

Rederscentrale



Informatieblad DECEMBER 2018



December visserijministerraad



Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Tine Alleman (TA)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

DECEMBER 2018

INHOUD

December visserijministerraad	3
Eindejaarsboodschap Geert De Grootte	5
Nieuwjaarsboodschap Joke Schauvliege	7
Eindejaarsboodschap Carl Decaluwé	9
Dankwoord Dirk Demaeght	10
Aanlandplicht volledig in uitvoering	11
Nieuwe provincieraad, stads- en gemeentebesturen	11
Brexit Update	12
Aandachtspunten van de Rederscentrale	13
Aanvoer & besomming	15
Quotaruilen 2018	15
Stand der vangsten	16
Innoverend vissen	18
Ruimtelijke ordening	20
Bewustmaking veiligheid	22
Evolutie van de Belgische vloot en visserijtechnieken	23
PO overleg Garnaal- en Kustvisserij	24
Nieuw deklogboek vanaf 2019	25
Aanvullende quotamaatregelen	27
Marktsituatie oktober 2018	27
Statistiek marktresultaten Belgische havens	30
Lijst der adverteerders	32



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

De Meer 10 • 8321 MT Urk - Nederland

Tel.: +31 (0)527 690943 • Mobiel: +31 (0)6 33317293 • Fax: +31 (0)527 690968

E-mail: planning@vebatrans.nl • www.vebatrans.nl



"Where will our knowledge take you?"

BMT Belgium NV

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

cs-sur-antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)
☎ +31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

December visserijministerraad

Naar aanleiding van de uitkomsten van de december Raadsvergadering van de Europese ministers bevoegd voor visserij, gaf de Rederscentrale op 19 december het volgend persbericht uit.

EB ■

Europese ministerraad focust op het oplossen van knelpunten voor de visserijmogelijkheden 2019.

De Rederscentrale stelt vast dat theoretische doelstellingen voorrang krijgen op de vaststellingen van vissers op zee.

Rond drie uur deze ochtend werd in Brussel tussen de Europese ministers bevoegd voor visserij een akkoord bereikt over de visserijmogelijkheden en de vangstquota 2019 in de West-Europese zeeën. De Rederscentrale stelt vast dat er dit jaar heel wat aandacht is besteed aan het oplossen van knelpunten als gevolg van het veralgemenen van de aanlandplicht op 1 januari 2019.

De Europese ministers kwamen tot een besluit op basis van wetenschappelijke adviezen en voorstellen van de Europese Commissie. Bij het nazien van die voorstellen hebben Vlaams minister Joke Schauvliege, die in België bevoegd is voor visserij, en haar team net als de Rederscentrale vastgesteld dat er heel wat zaken moesten bekeken worden om in 2019 vroegtijdige sluitingen van gemene visserijen te vermijden. Met de uitkomst van de visserijraad lijkt dit doel te zijn bereikt. Het blijft wel afwachten of met de overeengekomen maatregelen ook in de realiteit alle problemen die de aanlandplicht met zich meebrengt, zullen kunnen voorkomen worden.

De minister ondersteunde ook de vaststellingen dat een aantal elementen ontbraken in de voorstellen voor belangrijke Belgische quota. De Europese instanties bleken echter na de aanpak van de knelpunten de tijd niet meer te hebben om rekening te houden met die vaststellingen. De Rederscentrale dacht vooral voor tong in de Keltische Zee te kunnen aantonen dat het voor een duurzaam beheer niet nodig is om het quotum te verminderen. Er is wel begrip voor de lagere tongquota in de Noordzee en het oostelijk Engels Kanaal en tevredenheid dat de duurzame activiteiten hebben geleid tot stijgingen in het westelijk Engels Kanaal, de Ierse Zee en de Golf van Biskaje. Het resultaat is dat het totale Belgische tongquotum daalt met 3%.

Het totale Belgische quotum voor pladijs gaat met 4% achteruit. Voor de twee belangrijkste soorten voor de Belgische visserij zullen deze kleine dalingen weinig impact hebben op de activiteiten van de Belgische vissers. Van andere belangrijke soorten - tarbot, griet, rog, zeeduivel en tongschar - mag er meer gevangen worden. Kabeljauw blijft het op de visgronden van de Belgen moeilijk hebben.

"De uitkomsten van de december 2018 visserijraad stellen ons in staat om verder te gaan met onze activiteiten gericht op een duurzame Belgische visserij", zegt Geert De Groote, reder van het vissersvaartuig Z.98 Op Hoop Van Zegen en voorzitter van de Rederscentrale. "Ik heb bij het volgen van de onderhandelingen dit jaar wel opnieuw vastgesteld dat het met de complexiteit van de visserijregelgeving moeilijker en moeilijker wordt om rekening te houden met de realiteit van de visser op zee".

*Tijdens de eindejaarsperiode zal het kantoor van de Rederscentrale gesloten zijn op
maandag 24 en maandag 31 december 2018.*

De directie en de medewerkers wensen iedereen een gezellig eind en een spetterend nieuw!

VISMIJN NIEUWPOORT

✓ Specialiteiten:

- dagverse garnalen
- duurzaam gevangen vis
- dagverse kustvis

✓ Thuiskoopsysteem van de Vlaamse Visveiling

✓ Erkende garnaalzeef en machinale sortering voor platvis

Wij wensen u een voorspoedig en visrijk 2019.



Meer info: Stedelijke vismijn - Kaai Nieuwpoort

✉ vismijn@nieuwpoort.be ☎ 058 22 49 71



VVC
EQUIPMENT
INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART

Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een vooraanstaande leverancier van materialen voor de **bouw, industrie, offshore, yachting** en professionele **visserij**, waaronder **staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen**, (plaatsing van) **netten**, (bedrukking van) **kledij & veiligheidskledij**. Spring gerust eens binnen !



Eindejaarboodschap Geert De Groote

Voorzitter Rederscentrale

Beste vrienden en collega-reders,

Ondanks de mooie economische resultaten zal 2018 door velen worden herinnerd als een somber jaar, want opnieuw werd de visserijsector geconfronteerd met noodsituaties op zee. Dit jaar hebben twee ernstige ongevallen plaatsgevonden, namelijk met de Z.19 Sonja en de O.13 Morgenster. Op zaterdag 25 augustus 2018 kwam de Z.19 Sonja in moeilijkheden en kapseisde. Drie opvarenden konden zich redden, twee andere bemanningsleden werden daags nadien levensloos in het water aangetroffen. Via deze weg wens ik nogmaals mijn medeleven te betuigen aan de familie en naasten van Kurt Slabinck en Roger Zoete.

Nog geen drie maanden later kapseisde de O.13 Morgenster ter hoogte van de Engelse kuststad Eastbourne. Gelukkig konden alle bemanningsleden gered worden. Dergelijke incidenten doen mij nog meer stilstaan bij de gevaren die het beroep van zeevisser met zich kunnen meebrengen. Het werk dat binnen PREVIS geleverd wordt, is van cruciaal belang en we moeten allemaal samen blijven inzetten op het vermijden van arbeidsongevallen op zee.

Mijn eerste volledig jaar als voorzitter van de Rederscentrale was best wel intens. Op Europees niveau was er de voorbereiding voor de volledige invoering van de aanlandplicht die ingaat op 1 januari 2019. Daarnaast werd in overleg met het VK getracht om een brexit-akkoord te bekomen. Beide dossiers werden uiteraard ook door de Rederscentrale van zeer nabij opgevolgd, gezien alle lidstaten eigen specifieke belangen hebben bij beide onderwerpen. Betreffende beleidsthema's bestaat een intense samenwerking met de vertegenwoordigers van het Departement Landbouw en Visserij, die het visserijbeleid vanuit Vlaams niveau opvolgen. Op federaal niveau werden er via de Rederscentrale werkgeversvertegenwoordiging in het Paritair Comité en het Zeevisserijfonds heel wat dossiers besproken, waaruit verschillende cao's zijn voortgevloeid.

We staan dus aan de vooravond van de volledige implementatie van de aanlandplicht en de voorbije maanden werd zowel op Vlaams niveau, in de Europese adviesraden als in de lidstaatgroepen sterk ingezet op het bekomen van de nodige uitzonderingsmaatregelen om de zogenaamde Choke-problematiek te beperken. Er is tot op het moment van dit schrijven alles aan gedaan om vroegtijdige sluitingen van visserijgebieden in 2019 te vermijden, al zal de praktijk dit uiteraard moeten uitwijzen. Gezien de complexiteit van dit gegeven is het onmogelijk om alle gevolgen van de aanlandplicht in te calculeren.

Daarnaast is er uiteraard ook de nakende brexit. De Rederscentrale is in dit kader lid van de European Fisheries Alliance (EUFa), die de Europese visserijbelangen gegroepeerd verdedigt. De komende maanden zullen uitwijzen of er een degelijk akkoord kan bereikt worden tussen het VK en Europa, dat meer duidelijkheid zal brengen over het behoud van de toegang tot de Britse visgronden en van de huidige quotaverdeling waar we volop naartoe streven.

De Vlaamse visserij heeft de afgelopen jaren hard gewerkt om duurzamer te worden en lanceerde op maandag 11 juni 'Visserij Verduurzaamt', een erkenning van de inspanningen geleverd door de Belgische rederijen.

Op basis van elf indicatoren ontwikkelde het Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek (ILVO), in samenwerking met de Rederscentrale, de VALDUVIS-tool om die inspanningen in cijfers uit te drukken. Via VALDUVIS, kort voor 'VALorisatie van DUurzaam gevangen VIS', kan bovendien elk vaartuig individueel opgevolgd worden. Rederijen die hun erkenning willen behouden gaan vanaf heden een verbetertraject aan om de komende jaren nog een aantal stappen betreffende duurzaamheid te zetten. En net met die extra inspanningen willen onze rederijen de nodige markttoegang creëren. De lopende gesprekken met vertegenwoordigers van visgroothandels, retailers en overheidsinstellingen worden ongetwijfeld in 2019 verdergezet met als doelstelling 'Visserij Verduurzaamt' nog verdere naambekendheid te laten genereren doorheen de volledige keten.

Eén van de exponenten van duurzaamheid is het investeren en vernieuwen aan boord van vissersvaartuigen. Het huidige Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij is ongeveer halweg en biedt nog heel wat mogelijkheden voor rederijen om Europese en Vlaamse investeringssteun te bekomen. Onze vissersvloot kent een gemiddelde leeftijd van 30 jaar, met uitschieters tot 57 jaar. Er zijn middelen ter beschikking en na een langzame opstart draait ook de administratieve molen van het EFMZV ondertussen op volle toeren.

Ondanks de inspanningen die rederijen leveren via 'Visserij Verduurzaamt' en de goede staat van het gros van onze visbestanden, komt visserij steeds meer en meer onder druk te liggen. Zo is er bijvoorbeeld de verplichting om een garnalenvergunning te bezitten voor visserijactiviteit in de Nederlandse kustwateren. Uiteindelijk werd door de Rederscentrale voor alle vaartuigen een vergunning bekomen, maar het is duidelijk dat open ruimte op zee – en dan vooral in de kustgebieden – voor zeer veel verschillende partijen een geëerd goed is. Andere voorbeelden van lopende beheermaatregelen zijn het Maritiem Ruimtelijk Plan in het Belgisch deel van de Noordzee, de Marine Conservation Zones in het VK en de plannen van de Deense overheid om in de loop van 2019 de procedure op te starten om visserijbeperkende maatregelen door te voeren. De Rederscentrale ziet de opvolging van deze dossiers dan ook als prioritair en tracht zoals steeds te streven naar zoveel mogelijk open ruimte voor visserijactiviteiten.

Tot slot wens ik stil te staan bij de toekomst van de visserij-





Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE HOOFDETEL VOOR GARNALEN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN

bvba SNAUWAERT JOËL

- ✓ MARINE CONSTRUCTIE EN REPARATIE
 - ✓ ALLE SCHEEPSHERSTELLINGEN
 - ✓ ONTWERPER + PRODUCTIE Ecoroll
- Minder brandstofverbruik
Minder bodemberoering
Minder slijtage



Kotterstraat 93 - 8380 Zeebrugge
Gsm 0475 74 50 79
E-mail: joels@pandora.be

Wegen op zee



CE-gekeurd

Netcontrol



NIEUW!

Pulsvissen



MARELEC
Food Technologies
Redanweg 15
8620 Nieuwpoort, België
T +32 58 222 111
F +32 58 239 280
sales@marelec.com



marelec
IN BALANCE WITH YOUR NEEDS

www.marelec.com

sector en meer bepaald de noodzaak aan gekwalificeerde bemanning. Vorig jaar luidde mijn oproep dat er dringend nood was aan gerichte promotie van de visserijsector. Wel, binnenkort wordt een dergelijke promotiecampagne officieel gelanceerd via sociale media, met dank aan het Zeevissersfonds. Hier worden ook de positieve aspecten van de visserijsector naar buiten gebracht. Visser zijn is niet enkel een gevaarlijk of fysisch zwaar beroep. Het biedt ook heel wat voordelen zoals een mooie verloning, verschillende sociale voordelen, zelfstandigheid en enorm veel leven-

servaring. Gezien de positieve flow waarin de visserijsector zich momenteel bevindt, zou ik toekomstige vissers willen oproepen om resoluut te kiezen voor onze mooie sector en een blik te werpen op de toekomst, waardoor ons nageslacht nog steeds zal kunnen genieten van een lekker visje aangeland door onze eigen vissers.

Dan rest mij enkel nog een prettig kerstfeest en een voorspoedig Nieuwjaar te wensen en hoop ik samen met u op een succesvol 2019 voor de Belgische visserij.

Nieuwjaarsboodschap Joke Schauvliege

Vlaams minister van Omgeving, Natuur en Landbouw

Beste reders en vissers,

Ondanks de talrijke veiligheidsmaatregelen sloeg ook in 2018 het noodlot weer onverbiddelijk en genadeloos toe. Voor de kust van het Engelse Great Yarmouth kapseisde op 25 augustus de Z.19 "Sonja", een vaartuig van het groot vlootsegment. Twee bemanningsleden lieten hierbij het leven. Mijn gevoelens van medeleven blijven uitgaan naar hun dierbaren, die een zware beproeving te dragen hebben. Begin november gebeurde een tweede ramp voor de Belgische zeevisserijvloot: de O.13 "Morgenster", een eurokotter, kapseisde voor de Britse kust. Gelukkig konden toen alle opvarende vissers veilig aan wal worden gebracht.

Dergelijke gebeurtenissen tonen nog maar eens aan dat zelfs de meest ervaren bemanning voor verrassingen kan komen te staan. Het vissersberoep barst van de uitdagingen, maar de gevaren loeren steeds om de hoek. Jullie - vissers, stoere mannen van de zee - die volharden om de gevaren van de zee te trotseren teneinde de bevolking van superieure visserijproducten te voorzien, verdienen daarom mijn grootste respect.

Veiligheid op zee blijft een continue opdracht. PREVIS, het project van het Zeevissersfonds dat instaat voor preventie van arbeidsongevallen aan boord van vissersvaartuigen, neemt sinds jaren zeer veel initiatieven om de veiligheid aan boord te vergroten. Het doet me hierom deugd dat de projecten die voor EFMZV en FIVA worden ingediend, blijven inzetten op zowel verhoogde veiligheid als verbeterde werkomstandigheden aan boord.

Terugblikkend op 2018 stel ik vast dat de visprijzen nog nooit eerder zo goed zijn geweest. In het bijzonder denk ik dan aan de schol, waarvoor de gemiddelde prijs in twee jaar tijd met de helft toenam. De tong vertoonde ook een gematigde, maar zeker stijgende prijstrend. Net als in 2017 zetten onze vissersvaartuigen ook in 2018 opnieuw mooie besommingen neer. Een goede toestand van de visbestanden als resultaat van een jarenlange gezamenlijke inspanning, in combinatie met een goede prijsvorming en beheersbare kosten, leidden ongetwijfeld tot mooie bedrijfsresultaten. Het verheugt me ten eerste signalen van gefundeerde interesse voor vervangingsnieuwbouw op te vangen. Dit getuigt van een volhardend vertrouwen in de toekomst.

Tijdens een klankbordgroep op 11 juni heb ik het logo voor het nieuwe duurzaamheidslabel 'Visserij Verduurzaamt' mogen voorstellen. Ik vind het uitermate belangrijk dat alle geleverde inspanningen rond duurzaamheid zichtbaar



worden voor de buitenwereld. Met dit logo engageert de reder zich op vrijwillige basis om de duurzaamheid van zijn of haar vaartuig te verbeteren. De koper op de veiling weet op zijn beurt dat vis wordt gekocht die ecologisch, economisch en sociaal duurzaam is. Nu stopt het verhaal bij de veiling, het zal een uitdaging zijn om dit verder uit te breiden tot aan de consument.

Voor de 30ste maal werd de verkiezing van 'Vis van het jaar' georganiseerd door het Vlaams Centrum voor Agro- en Visserijmarketing (VLAM) samen met de visserijsector. In 2018 viel de eer te beurt aan zeeduivel (lotte of staartvis). Zeeduivel staat bij de top 5 wat betreft omzet. Volgens mij kan een stabiele marktprijs voor dergelijke vis op termijn een impact hebben op de rentabiliteit van de vissersvloot. Ik pleit er daarom ook voor om dit of analoge initiatieven verder te blijven nemen.

Het werd in de aanloop naar het nieuwe jaar reeds veelvuldig gezegd, maar 2019 wordt zeer belangrijk voor de sector. Een aantal klippen zoals de volledige implementatie van de aanlandingsverplichting en de brexit duiken voor ons op en zullen op een goede manier genomen moeten worden. Ik zal deze zeeën samen met jullie, de sector, vakkundig trachten te bevaren zodat in 2019 en verder met vol vertrouwen naar de toekomst kan gekeken worden. Want er staat wat op stapel:

- Vanaf 1 januari 2019 treedt de aanlandingsverplichting immers volledig in werking. Reders en vissers kijken met een bang hart en gemengde gevoelens naar de praktische implementatie van deze verplichting. Het proces werd reeds stapsgewijze vanaf 2016 geïntroduceerd. Ik waardeer de inspanningen van de Rederscentrale en in het bijzonder van de Quotacommissie, om de realisatie



VJ n.v.

Tel. 050 54 45 41
Fax 050 54 58 37

Scheepsherstelling
Afwerking nieuwbouwschepen
Metaalconstructie
Draai-, frees- en schaafwerk
Inox- en aluminiumconstructie
Verhuur telescopische kranen

SDS n.v.

Tel. 050 54 51 78
Fax 050 55 03 67

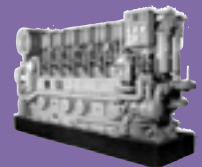
Leveren, plaatsen en herstelling van:
alle dieselmotoren,
keerkoppelingen, pompen
en compressoren e.a.
ABC-dealer
DROOGDOK
Schroeven en schroefassen
Las- en leidingswerk



Bureel - Werkplaatsen:

Boomkorstraat 7/8 - 8380 ZEEBRUGGE
GSM 0477 41 20 93

24u/24u



**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende

T: 059 33 22 15 • F: 059 33 01 55

GSM Johan: 0477 31 54 15

GSM Ludo: 0477 33 54 35



BRANDSTOFFEN

VAN EYGEN b.v.b.a

Johan Vermander

Mazout
Petroleum
Oliën

Brugsesteenweg 101
8433 Middelkerke - Mannekensvere
info@brandstoffenvaneygen.be
tel. 058 23 36 72
fax 058 23 10 68

ervan zo werkbaar en pragmatisch mogelijk in uitvoering te brengen. De eerdere invoering van het Vlaams paneel en nu het verplicht gebruik van het steenschotje of eventueel de 'schelpentrape' (Benthos ontsnappings-paneel) laten toe om de hoge overlevingsuitzondering te claimen. Speciaal op dit vlak wens ik het ILVO-onderzoek te vermelden, dat een onmisbare schakel vormde in het beslissingsproces. Ook wens ik mijn bijzondere blijken van waardering te beklemtonen ter attentie van Emiel Utterwulghé, die zich 25 jaar lang als voorzitter van de Quotacommissie ten volle heeft ingezet om de collectieve visserijbelangen te behartigen! Bovendien hou ik eraan de directeur van de Rederscentrale, Emiel Brouckaert, te feliciteren met zijn succesvol voorzitterschap van de Noordelijkwestelijke Wateren Advies Raad. Hij vertolkt de stem van alle belanghebbenden in de overeenkomstige regionale lidstaatsgroep.

Een te vermijden neveneffect van de aanlandingsplicht is dat visserijzones vroegtijdig gesloten worden omdat één bijvangstquotum in de gemengde visserij is uitgeput of onvoldoende aanwezig is. Hoe goed men de visserij ook kent, onverwachte quota-uitputting kan zich in de zeer gemengde visserij plots aandienen.

- De Brexit blijft zorgen baren. Niemand kent de precieze ontknoping. De Vlaamse zeevisserijbelangen die op het spel staan zijn immens. Ik zal alle middelen die in mijn macht liggen aanwenden teneinde een goede toekomst voor onze zeevisserijsector te bewerkstelligen.
- Goed nieuws: de TAC en quotavoorstellen voor 2019 tonen opnieuw aan dat meerdere bestanden het goed doen. De wetenschap bevestigt een gunstige bestandsevolutie voor meerdere visbestanden. Een trend die vissers op zee al eerder signaleerden.
- Tot slot: onder het voorzitterschap van Geert De Groote heeft de Rederscentrale haar eerste jaar doorgebracht in de nieuwe, moderne kantoren aan de Hendrik Baelskaai 20 en kan opnieuw een mooi palmares van verwezenlijkingen voorleggen. Doe zo verder!

Om af te sluiten wens ik nogmaals mijn bijzondere waardering uit te spreken voor de hardwerkende vissers, die het tenslotte allemaal op zee als primaire producent moeten waarmaken, die dag en nacht de zee trotseren om ons van lekkere vis, schaal- en schelpdieren te voorzien. Ondanks de onzekere tijden die zich aanbieden, wens ik hen een rijke vangst in 2019, veel moed, werkgenot en loon naar werk. En niet in het minst: een behouden vaart, goede gezondheid, voorspoed en geluk voor hen en hun gezinnen.

Eindejaarboodschap Carl Decaluwé

Gouverneur van West-Vlaanderen

Beste dames en heren
Beste vrienden van de Vlaamse visserij

Bijna zeven jaar houd ik als gouverneur en voorzitter van de Provinciale Visserijcommissie en het Vlaams Instituut voor de Zee de vinger aan de pols van de visserij. Deze unieke sector blijft mij boeien en krijgt mijn aandacht.

Volgens de cijfers van Dienst Zeevisserij spant Zeebrugge de kroon als thuishaven van de Belgische vissersschepen, gevolgd door respectievelijk Oostende, Nieuwpoort en Blankenberge. Daarnaast zijn er ook nog een aantal Scheldevisserij met een binnenlandse thuishaven.

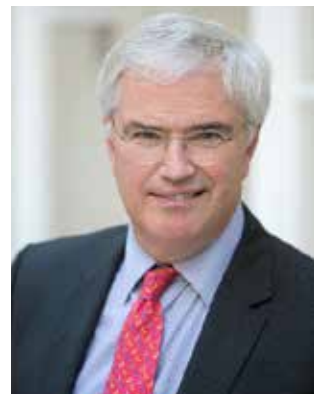
De klemtoon van de zeevisserij blijft liggen op de verduurzaming van de visserijsector met zowel aandacht voor sociale, economische als ecologische aspecten. De overbevissing en de impact op het milieu blijven prioritaire items. Het is ook van belang om de troeven van de zeevisserij in onze maatschappij te promoten en de interesse voor de maritieme sector verder aan te wakkeren. De visserij dient nog uitgebreider de aandacht te krijgen die ze verdient. Verse, op duurzame wijze gevangen Noordzeevis is een gezond voedingsproduct dat niet kan ontbreken op ons bord. Promotie van visproducten is daarom van groot belang. De

zeeduivel, een bij het grote publiek niet zo gekende maar erg smakelijke vis, werd verkozen tot 'Vis van het jaar' 2018 en stond op die manier in de schijnwerpers.

Werken in de visserij blijft een uitdagende maar helaas ook vaak gevaarlijke job. Ik blijf dan ook hameren op veiligheid in de visserij. Mijn gedachten en medeleven gaan uit naar de familie en vrienden van de overledenen. Maatregelen die de algemene veiligheid op zee verhogen en de bewustwording rond veiligheid verder aanscherpen, verdienen onze maximale ondersteuning.

Beste vrienden van de visserij, ik blijf de sector verder ondersteunen, daar waar mogelijk. Ik ben ervan overtuigd dat de visserijsector de uitdagingen van het volgende jaar vol vertrouwen kan aangaan.

Ik wens u allen alvast een vreugdevol en gezond 2019 toe!



Dankwoord Dirk Demaeght

Ere-aalmoezenier

Goede vrienden aan de maritieme wereld verbonden,

Op 1 oktober 2014 werd ik als aalmoezenier voor de zeevisserij (als ambtenaar op de Dienst Zeevisserij te Oostende) verplicht met pensioen gesteld. De toenmalige bisschop mgr. De Kesel vond geen opvolger en vroeg me om de taak verder te behartigen en er ook nog de pastoraal van de drie kusthavens bij te nemen. Dat heb ik gedaan tot begin oktober van dit jaar, toen onze huidige bisschop, Lode, me op eigen verzoek eervol ontslag heeft verleend als aalmoezenier ter zee. Voor een goed begrip: als aalmoezenier en niet als priester. Dat is men voor het leven!

De bisschop heeft priesters en diakens aangesproken maar niemand was uiteindelijk bereid om de fakkel van mij over te nemen. Dat zal niemand verwonderen! Het is een taak waarbij je dag en nacht, zeven op zeven, 'permanent' beschikbaar en bereikbaar moet zijn. De maritieme wereld valt nooit stil en er kan vanalles gebeuren waarbij mensen moeten bijgestaan worden. Dit is geen sinecure en dit heeft veel van mijn energie gevraagd en bij het ouder worden werd dit steeds stressender en moeizamer. Na een paar ingrepen aan de ogen die de chirurg bestempelde als 'vijf na twaalf', kreeg ik meteen ook de suggestie mee om het wat kalmer aan te doen en het pensioen volledig op te nemen. Ik hoop dat iedereen begrip kan opbrengen voor deze beslissing. Via dit informatieblad van de Rederscentrale krijg ik de gelegenheid om diepgemeende woorden van dank tot jullie allen te richten.

Ik ben allereerst de vele vissersfamilies dankbaar voor het vertrouwen dat ze gaven aan de Paster Pypeschool waar ik het directeurschap waarnam. Via die contacten leerde ik het wel en wee van een visserijsector kennen en kreeg ik



de gelegenheid om me in de sector in te leven. Ik was een geprivilegieerd priester, in die zin dat ik de leerlingen van klein tot groot zag opgroeien en ze later ontmoette aan het werk op de kade en als bemanningslid. Jammer genoeg waren er ook droevige momenten en donkere dagen wanneer ik sommige van hen, na een scheepsramp, tot aan het graf heb begeleid.

Ik ben zeer dankbaar dat ik op de Dienst Zeevisserij de welzijnsproblemen op tafel mocht en kon leggen. Daar werd steeds naar geluisterd en zo mogelijk geremedieerd.

Ik ben dankbaar voor de vriendschap en het vertrouwen dat ik van reders en hun bemanningen, jong en oud, mocht genieten.



Aanlandplicht volledig in uitvoering

Vanaf 1 januari 2019 is het zover: artikel 15 van verordening (EU) 1380/2013, het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB), wordt volledig van toepassing in de Europese wateren van de Noord-Atlantische oceaan. Vanaf 1 januari 2015 werd de aanlandingsverplichting gefaseerd ingevoerd voor alle soorten waarvoor een vangstbeperking geldt.

Een ander aspect van het GVB is een verhoogde graad van regionalisering zodat de regels kunnen aangepast worden aan de specifieke kenmerken van de visserij-activiteiten in een bepaald zeegebied. Zodoende worden per zeegebied Discard plannen opgemaakt, gebaseerd op de gezamenlijke aanbevelingen (Joint Recommendations) die door de lidstaatgroepen (Scheveningen-, NWW- en ZWW-groep) werden voorgelegd aan de Europese Commissie. Deze Discard plannen specificeren de vissoorten en visserij-activiteiten waarop maatregelen van toepassing zijn om de aanlandplicht mogelijk te maken.

Het basisprincipe is dus dat alle vangsten van soorten waarvoor een TAC (maximaal toegestane vangsthoeveelheid of Total Allowable Catch) bestaat, moeten aan land gebracht worden. Dit geldt dus zowel voor exemplaren boven de minimummaat, als voor ondermaatse. De bovenmaatse worden op de markt gebracht voor verkoop, meestal voor menselijke consumptie. De ondermaatse kunnen enkel verkocht worden voor niet directe menselijke consumptie doeleinden. Omdat het nog niet te voorspellen is hoeveel ondermaatse zullen worden aangevoerd, heeft de Rederscentrale voor de leden afgestemd met de huidige afnemer van onverkochte vangsten om ook het verwijderen van de ondermaatse te organiseren.

Afhankelijk van het vistuig bestaan er een aantal uitzonderingen op de aanlandplicht voor soorten waarvan is aangetoond dat ze een hoge overlevingskans hebben wanneer ze terug in zee worden gezet. Andere uitzonderingen zijn dan weer volgens een de-minimis principe, waarbij tot maximaal 7% van de vangsten van die soort niet aan de aanlandplicht wordt onderworpen. Eventueel worden op de december visserijministerraad – die bij het ter perse gaan van dit informatieblad bijeen zit – nog afspraken gemaakt om de problemen met de resterende knelpuntsoorten aan te pakken.

De Rederscentrale werkt momenteel in samenspraak met de Dienst Visserij aan een schematisch overzicht. Op 27 december om 14 uur zijn alle leden (reders en hun schippers / verantwoordelijke bemanningsleden) uitgenodigd in de veilzaal van de VLV te Zeebrugge voor een toelichting over de toepassing van deze complexe regelgeving vanaf 1 januari 2019. Niet alleen het schematisch overzicht voor de Belgische visserij zal daar aan bod komen, maar ook het invullen van het logboek en de elementen die wetenschappelijk moeten aangetoond worden om ook na 2019 de onmisbare uitzonderingen op de aanlandplicht te kunnen behouden. Vanaf januari 2019 zal het schematisch overzicht ook beschikbaar zijn op de website van de Rederscentrale.

TA/EB ■

Nieuwe provincieraad, stads- en gemeentebesturen

Vanaf 2 januari 2019 gaan de nieuwe stads- en gemeentebesturen aan de slag, met burgemeesters en schepenen van partijen die een bestuursakkoord hebben gevonden na de verkiezingen van 14 oktober 2018. De Rederscentrale heeft daarom de colleges aangeschreven van de steden en gemeentes met vissershavens of die ons gemeld hebben dat ze een schepen bevoegd voor visserij hebben benoemd. In het schrijven stelt de Rederscentrale een constructieve samenwerking voor, wat noodzakelijk wordt geacht voor een succesvolle toekomst van de Vlaamse visserijsector.

Voor het stadsbestuur van Brugge verwelkomen we Dirk De Fauw als burgemeester en Pablo Annys als schepen bevoegd voor visserij. In Knokke-Heist verlengen zowel burgemeester Leopold Lippens als schepen Kris Demeyere hun mandaat voor een nieuwe ambtstermijn. Ook burge-

meester Geert Vanden Broucke en schepen Kris Vandecasteele zetten hun ambt verder in het nieuw stadsbestuur van Nieuwpoort en in Oostende wordt vanaf 2 januari 2019 Bart Tommelein burgemeester en Charlotte Verkeyn schepen bevoegd voor visserij.

In de provincieraad van West-Vlaanderen is Bart Naeyaert herbenoemd als gedeputeerde met visserij onder zijn bevoegdheid. De provincie en de gedeputeerde zelf, zullen dus blijvend een belangrijke rol vervullen voor de Vlaamse visserijsector, onder andere in de Task Force van het Convenant 'Visserij verduurzaamt'.

De Rederscentrale wenst hierbij nogmaals iedereen veel succes toe met hun aanstelling als gedeputeerde, burgemeester of schepen bevoegd voor visserij.

TA/EB ■

Brexit Update

Verskillende visserijvertegenwoordigingen uit EU-lidstaten, waaronder de Rederscentrale, maken zich zorgen over wat de gevolgen kunnen zijn van de brexit. De Rederscentrale blijft alle ontwikkelingen omtrent de brexit nauw opvolgen. Deze maand wordt er onder andere gerapporteerd over de brexit-top op 25 november, de stemming in het Britse parlement en de vertrouwensstemming binnen de partij van premier May.

Brexit-top

Op de speciale brexit-top van 25 november werd, zoals verwacht, het ontwerpakkoord rond de Brexit goedgekeurd door de EU-regeringsleiders en premier May. Het ontwerpakkoord was overigens niet het enige dat werd goedgekeurd tijdens de speciale brexit-top. Er werd die dag ook ingestemd met een politieke verklaring over de toekomstige relatie tussen het VK en de EU na de brexit. Daarin staan de grote lijnen van een nieuwe handelsovereenkomst die nog moet worden onderhandeld.

Vervolgens dient het akkoord nog goedgekeurd te worden door het Europees Parlement, waarbij geen grote moeilijkheden worden verwacht. De moeilijkste taak is het akkoord laten goedkeuren door het Britse parlement, die in ieders agenda neergeschreven stond op dinsdag 11 december.

Stemming Britse parlement

De weken voor de stemming bleef premier May haar akkoord dat ze met de EU had onderhandeld stevast verdedigen. Zo had ze in de Britse zondagskranten een open brief geschreven aan het Britse volk waarin ze om steun vroeg voor haar brexit-plan. Maar de oppositie tegen haar kabinet werd steeds groter. Enkele parlementsliden van de Noord-Ierse partij DUP dreigden May niet langer te ondersteunen als het Britse parlement het ontwerpakkoord zou goedkeuren, wat ervoor zou zorgen dat de regering van May haar meerderheid in het parlement zou verliezen.

Op de vooravond van de stemming liet Theresa May echter weten dat de stemming wordt uitgesteld, doordat er simpelweg in het parlement geen meerderheid is voor het akkoord. Al blijft May hopen dat ze een herziende brexit-deal er toch nog door krijgt. Voornamelijk de Ierse grenskwestie wil de Britse premier opnieuw onderhandelen met de EU. Dat zou vooral de Noord-Ierse partij DUP over de streep moeten halen, maar ook binnen de Conservatieve partij van May is er onenigheid over de zogenaamde 'backstop'-bepaling of het vangnet om de grens open te houden, waarbij er in het akkoord geen einddatum is vastgelegd. Hoe dan ook moet er volgens de afspraken voor 21 januari gestemd worden in het Britse parlement.

Tijdens het ter perse gaan van dit informatieblad vond op 13 december een reguliere Europese top plaats waar de brexit opnieuw op de agenda stond. Voorzitter van de Europese Raad, Donald Tusk, liet weten bereid te zijn om meer duidelijkheid te verschaffen over technische afspraken en antwoorden te verschaffen op de bezorgdheden van de Britten. Het brexit-akkoord heronderhandelen is echter niet meer mogelijk volgens Tusk.

Nu de tijd dringt, zal er eveneens gepraat worden over een No Deal-scenario. Ook May verklaarde in het Lagerhuis dat de voorbereidingen voor een no-deal worden opgedreven.

Motie van wantrouwen

Nadat May de stemming in het parlement uitstelde, hebben een aantal hardliners binnen haar conservatieve partij een brief geschreven om een vertrouwensstemming af te dwingen. Ze had 158 stemmen nodig om als leider van de Conservatieve partij en tevens als Britse premier aan te blijven. Uiteindelijk overleefde ze de vertrouwensstemming met 200 stemmen.

Door de stemming te winnen heeft May haar positie in haar eigen partij kunnen verstevigen want nu kan ze gedurende één jaar niet meer door haar partijgenoten worden gedwongen af te treden. Daarbij is het probleem echter niet van de baan; er is namelijk nog altijd geen meerderheid in het Britse parlement voor het brexit-akkoord. Intussen dreigt Labour, de tweede grootste Britse partij, met een motie van wantrouwen tegen de hele Britse regering. May stelde vast dat nu de stemming voorbij is, ze moeten voortgaan met het werk om de brexit te realiseren en te zorgen voor een betere toekomst voor hun land.

Daarnaast is het volgens het Europees Hof van Justitie mogelijk dat het VK de brexit ongedaan maakt, zonder toestemming van de andere 27 EU-lidstaten. Dit dient wel voor 29 maart 2019, de officiële uitstap van het VK uit de EU, te gebeuren.

EUFA

De afgelopen maand is de opvolging van de evolutie voor de Europese en dus ook Vlaamse visserij zeer belangrijk gebleken. De Rederscentrale was dan ook aanwezig op alle vergaderingen van de European Fisheries Alliance. Er is tevredenheid over de aanwezigheid van de visserijsector in het uittredingsakkoord en in de politieke verklaringen, maar de vrees voor de gevolgen van een No Deal blijft, en zeker in het kader van de gebeurtenissen in het VK zelf.

EUFA heeft dan ook aan alle betrokken overheden gevraagd om zeker geen aanpassingen rond visserij in de documenten te aanvaarden. In de hoop dat er vanaf 2019 toch constructief zal kunnen gewerkt worden aan een visserijakkoord tussen de EU en het VK, kijkt EUFA uit naar de planning van de onderhandelingen daaromtrent om constructief advies te geven over de doelstellingen om niets te veranderen aan de toegang tot de visgronden en de verdeelsleutel van de visserijmogelijkheden.

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

NWW Lidstatengroep

Op 20 november vertegenwoordigde de Rederscentrale de NWWAC op een vergadering van de visserijdirecteuren van de lidstaten die activiteiten hebben in de Noordwestelijke Wateren. Ook de Pelagische AC was uitgenodigd. De bedoeling was om de respectievelijke adviezen te duiden die beide AC's publiceerden over de verdere aanpak van knelpuntsoorten (Choke Species) in het kader van de aanlandplicht. (Zie www.nwwac.org).

De Nederlandse voorzitter van de lidstatengroep meldde dat er nog weinig feedback kon gegeven worden, want de discussies tussen de lidstaten over de aanpak was bijlange nog niet gefinaliseerd. Het was duidelijk dat er nog heel wat werk zou zijn om de december visserijministerraad voor te bereiden.

Meerjarenplan Westelijke Wateren over-eengekomen

Op 28 november is er een overeenkomst gevonden tussen de drie Europese instanties over het meerjarenplan (Multi-Annual Plan; MAP) voor de Westelijke Wateren. Er is dus een compromis gevonden over de aanpassingen die het Europees Parlement en de Raad hebben voorgelegd op het voorstel van de Commissie. Overeenkomstig het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) dragen meerjarenplannen bij tot het herstel en behoud van de stocks op een duurzaam niveau en bevat het eveneens technische maatregelen en bepalingen om de aanlandplicht uit te voeren. Tevens mikken regionale meerjarenplannen erop om een goede levensstandaard te garanderen voor de vissersgemeenschappen in de respectievelijke gebieden.

Het MAP van de Westelijke Wateren heeft betrekking op de vloot van België, Duitsland, Frankrijk, Ierland, Spanje, Portugal en het Verenigd Koninkrijk in dit deel van de Atlantische oceaan en haar aangrenzende wateren. Volgens het Economisch Jaarverslag (AER) van 2016 zijn hier in totaal meer dan 48 000 vissers en 18 000 vaartuigen actief. De kernpunten van dit nieuwe MAP zijn gelijkaardig aan de bestaande meerjarenplannen voor visserijbeheer, respectievelijk in de Oostzee en in de Noordzee.

EAPO ExCom

Op 29 november was er een vergadering van het Uitvoerende Comité van de Europese Associatie van Producentenorganisaties. Daar werd de jaarlijkse brief voorbereid die naar de 28 ministers zou worden gestuurd die op de december landbouw- en visserijraad verwacht werden. Uiteindelijk is deze brief op 14 december verstuurd. Er staan gemeenschappelijke standpunten in van 39 PO's uit 10 Europese lidstaten over de duurzaamheidsdoelstelling in het Gemeenschappelijke Visserijbeleid, over de aanpak van de algemene invoering van de aanlandplicht en over de TAC & Quota 2019 van ongeveer 25 vissoorten.

Een ander onderwerp was de voorbereiding van een opiniedocument over het tweede Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij. Over de aanlandplicht in 2019 werd gesproken om een hoorzitting in het Europees Parlement te organiseren en een EAPO-ledenvergadering, beiden in de eerste drie maanden van volgend jaar. Als PO-vertegenwoordiging is voor EAPO de marktopvolging op iedere vergadering een thema. De onderwerpen op deze vergadering waren eco-labels en mededingingsregels voor erkende PO's.

Task Force van 30 november 2018

Op de laatste bijeenkomst van de Task Force van 2018 werd uitvoerig gesproken over het EFMZV en de daaraan gekoppelde investeringen aan boord van vissersvaartuigen. De leden van de Task Force gaven een duidelijk signaal dat er nog heel wat Europese en Vlaamse middelen ter beschikking zijn en dat het nu het moment is om investeringsdossiers in te dienen. De vertegenwoordigers van de Vlaamse overheid gaven ook mee dat zij – uiteraard in de mate van het mogelijke – de investeringsdossiers mee gaan ondersteunen en faciliteren.

Een ander topic betrof de klacht van vijf verschillende NGO's tegen de volgens hen te beperkte beschermingsmaatregelen in het Belgisch deel van de Noordzee via het Marien Ruimtelijk Plan. Als gevolg hiervan heeft het Europees Parlement de Gedelegeerde Handeling verworpen. De Europese Commissie heeft de Belgische overheid vervolgens gevraagd om een nieuwe handeling in te dienen waarin rekening gehouden wordt met de bezwaren. De Task Force concludeert dat de vertegenwoordigers van FOD Leefmilieu zullen uitgenodigd worden op een volgende Task Force vergadering van zodra de nieuwe voorstellen binnen de zogenaamde zones ter beschikking zijn. Op die manier kan bekeken worden of er vanuit de Task Force, waar ook Natuurpunt deel van uitmaakt, een gezamenlijk signaal kan overgebracht worden naar de bevoegde overheid toe.

Aansluitend werden zoals gewoonlijk de voornaamste lopende projecten en dossiers uit de werkgroepen Visserij, Beleid, Vernieuwing en Kust besproken.

Pilootcursus Vissen met toekomst

Al sinds 2004 zet de Nederlandse organisatie ProSea zich in voor het overbrengen van de benodigde kennis en competenties voor een duurzame visserij. Dit werpt zijn vruchten af in Nederland, waar reeds verschillende cursussen aan toekomstige vissers worden aangeboden. In samenwerking met de Vlaamse visserijsector werd van maandag 3 december tot en met donderdag 6 december een vierdaagse pilootcursus gegeven aan de leerlingen van het Maritiem Instituut Mercator.

De cursus richt zicht op de benodigde kennis en competenties voor een duurzame visserij. Daarbij wordt duurzame visserij breed opgevat: People (wat wil/vindt de maatschappij en wat betekent dat voor de visserij?), Planet (alle milieuaspecten van het vissen en het duurzaam beheer van visbestanden) en Profit (de rendabiliteit van de sector). Naast duurzaamheid kwamen ook de thema's mariene ecologie, afval in zee, klimaatverandering, offshore windparken en visserijbeheer aan bod. Wat betreft het laatste, kregen de studenten uitleg over het nut en de noodzaak van visserijbeheer en hoe de Europese Unie dit probeert te regelen via het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) en kwamen de aanlandplicht en selectief vissen uitvoerig aan bod.

Tijdens de vier dagen vonden eveneens twee excursies plaats. Ten eerste werd een bezoek gebracht aan het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ). De dag erna gingen de leerlingen naar het ILVO waar in het kader van het SUMARIS-project een educatieve trainingssessie werd gegeven door de Rederscentrale. Na een theoretisch gedeelte, kwam een trainingsvideo aan bod, specifiek gericht op het herkennen en hanteren van roggen, waarna de studenten de opgedane kennis konden bewijzen tijdens een quiz.

Tot slot was het tijdens de laatste dag aan de leerlingen zelf om de gedane kennis van de cursus toe te passen bij een eindpresentatie, waarbij ook de Rederscentrale aanwezig was. Hierbij konden ze kiezen tussen de onderwerpen 'schip van de toekomst', het 'creëren van een meerwaarde voor vis', 'afval in zee' en 'vistechniek van de toekomst'. Na de succesvolle eindpresentaties ontving elke leerling een certificaat en een kleine attentie.

Toekomstig functioneren van de Europese adviesraden

De Europese adviesraden (AC's) zijn een wezenlijk onderdeel van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid en hun werking wordt bijgevolg nauwgezet omschreven in Europese regelgevingen. Het is voor iedereen duidelijk dat de brexit voor de meeste AC's grote gevolgen kan hebben en daarvoor zijn de verschillende AC's voor een derde keer bijeengekomen om de toekomstige werking voor te bereiden. Zoals op andere fora werd aangenomen dat er op 4 december 2018 meer duidelijkheid zou zijn over de gevolgen van het feit dat het VK op 30 maart 2019 geen deel meer zal uitmaken van de EU, maar aangezien er nog niet bepaald is hoe het (gedeelte) visserijbeheer in de Noordzee en de Noordwestelijke Wateren er zal uitzien, konden nog geen definitieve besluiten worden genomen. Het bleek zelfs te vroeg om een aantal mogelijke scenario's op tafel te leggen. De Rederscentrale was aanwezig als vertegenwoordiging van de NWWAC en zal actief blijven meewerken aan de volgende initiatieven over dit thema, die gepland worden in april 2019.

TWV

De Technische Werkcommissie Visserij (TWV) van de Strategische Adviesraad Landbouw en Visserij (SALV) is bijeengekomen op 6 december. Op de agenda stond een bespreking van een enquête die het secretariaat van de SALV had georganiseerd over het Belgisch Operationeel Programma 2021-2027 voor de financiering van steun voor de visserijsector. Het agendapunt met een bespreking van de beleidsbrief 2019 van landbouw- en visserijminister Joke Schauvliege werd uitgesteld tot de volgende vergadering. In de

plaats werd een ronde tafel gehouden over welke ontwikkelingen aan bod zouden kunnen komen in de TWV. De ideeën die naar voor werden gebracht, waren de bescherming van de natuurwaarde, de brexit, ruimte op zee voor visserij, vlootvernieuwing en investeringsinteresse in de sector.

Visplan 2019

De laatste zitting van de Quotacommissie van dit jaar, die doorging op 6 december, omvatte de afwerking van het Visplan 2019. Op 23 november ging het jaarlijkse overleg met de Vlaamse overheid door ter vastlegging van de prioriteiten van de Vlaamse visserij op de december ministerraad. Onder andere met die informatie heeft de Quotacommissie op 6 december het Visplan 2019 voorbereid. Dit is het advies dat aan de Vlaamse overheid wordt gegeven rond de opmaak van de jaarlijkse maatregelen die eind december worden uitgestuurd.

WG Veilingen van 11 december 2018

Op dinsdag 11 december vond de Werkgroep Veilingen plaats te Zeebrugge. Onder de vaste rubrieken was er aandacht voor de aanvoerverwachtingen. De komende maanden wordt vooral aanvoer verwacht vanuit het oostelijk deel van het Engels Kanaal en het Bristolkanaal. Het garnaalseizoen loopt stilaan op zijn einde waardoor de meeste eurokotters opnieuw zijn overgeschakeld op de visvangst. Het visplan dat werd opgesteld voor 2019 vertoont weinig verschuivingen.

Er wordt de reders gevraagd om tijdens de eindejaarperiode rekening te houden met de voorbehouden plaatsen om de vis te lossen. Er circuleren berichten over de stremming van de Pierre Vandammesluis voor een bepaalde periode. De Vlaamse Visveiling zal bij de bevoegde diensten navraag doen en de juiste toedracht overmaken aan de reders.

Aan de loskaai in Le Havre zijn momenteel werken aan de gang, waardoor het praktisch onmogelijk is om vrachtwagens zonder laadklep te laden. De VLV vraagt dan ook aan de reders, dat ze tijdig hun vrachtwagen bestellen, daar het niet altijd evident is om een vrachtwagen met laadklep vast te leggen. Deze hinder zal vermoedelijk nog duren tot eind februari 2019.

Vanaf woensdag 16 januari zal de blokverkoop van pladijs drie en vier per vaartuig ingevoerd worden. Deze verkoopmethode zal na een periode van vier maanden geëvalueerd worden. De schol drie en vier zal op de klok gezet worden na de reeds bestaande blokverkopen.

Tot slot werd een stand van zaken van de nieuwbouw in Oostende meegegeven. De bouw zit min of meer op schema en de VLV hoopt tegen het bouwverlof van komende zomer de oplevering te bewerkstelligen.

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens
November 2018

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	66.432	216.269	3,26
Vlaamse Visveiling	1.388.161	5.551.798	4,00
TOTAAL	1.454.593	5.768.067	3,97

Quotaruiten 2018

België krijgt van Ierland
3 ton schol 7.hjk

Ierland krijgt van België
3 ton zeeduivel 7

België krijgt van het Verenigd Koninkrijk
10 ton schelvis 7.b-k, 8 2,9 ton tong 7.e 0,2 ton tong 7.fg

Het Verenigd Koninkrijk krijgt van België
31 ton makreel WW

Stand der vangsten

	VISBESTAND ¹		QUOTUM 2018	VANGSTEN	BENUT %
Kabeljauw	Ila(EU);IIla(<>SK,<>KT);IV		2.042	748,82	36,70
	VIIa		9	gesloten	gesloten
	VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X		122	47,70	39,10
	VIIId		84	7,45	8,90
	Totaal		2.256	805,69	35,7
Schelvis	Ila(EU);IV		264	25,67	9,70
	Vb,Vla(EU+IW)		4	0,00	0,00
	VIIb-k,VIII,IX,X		103	gesloten	gesloten
	VIIa		51	gesloten	gesloten
	Totaal		423	119,57	28,30
Zwarte koolvis	Ila(EU);IIla;IIIBC(EU);IV		47	12,86	27,40
	VII,VIII,IX,X		6	1,44	24,00
	Vb(Faeröer)		56	0,00	0,00
	Totaal		109	14,30	13,10
Witte koolvis	VII		353	20,21	5,70
Leng	IV(EU)		19	8,08	42,50
	V(EU+IW)		9	0,00	0,00
	VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EUIW)		48	15,50	32,30
	IV(NW)		7	0,00	0,00
	Totaal		83	23,58	28,40
Wijting	Ila(EU);IV		455	61,69	13,60
	VIIa		1	gesloten	gesloten
	VIIb-k		339	225,01	66,40
	VIII		10	gesloten	gesloten
	Totaal		805	268,90	36,00
Schol	Ila(EU);IIla(≠SK,≠KT);IV		7.388	4.666,65	63,10
	VIIa		60	gesloten	gesloten
	VIIde		2.521	1.682,22	66,70
	VIIIfg		227	200,91	88,50
	VIIhjk		17	gesloten	gesloten
	VIII,IX,X		5	gesloten	gesloten
	Totaal		10.218	6.612,92	64,70
Tong	II,IV(EU)		1.358	386,57	28,50
	VIIa		12	gesloten	gesloten
	VIIId		1.068	609,10	57,00
	VIIe		85	52,43	61,50
	VIIIfg		676	588,97	87,20
	VIIhjk		104	gesloten	gesloten
	VIIIab		298	gesloten	gesloten
	Totaal		3.602	2.041,19	56,70

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

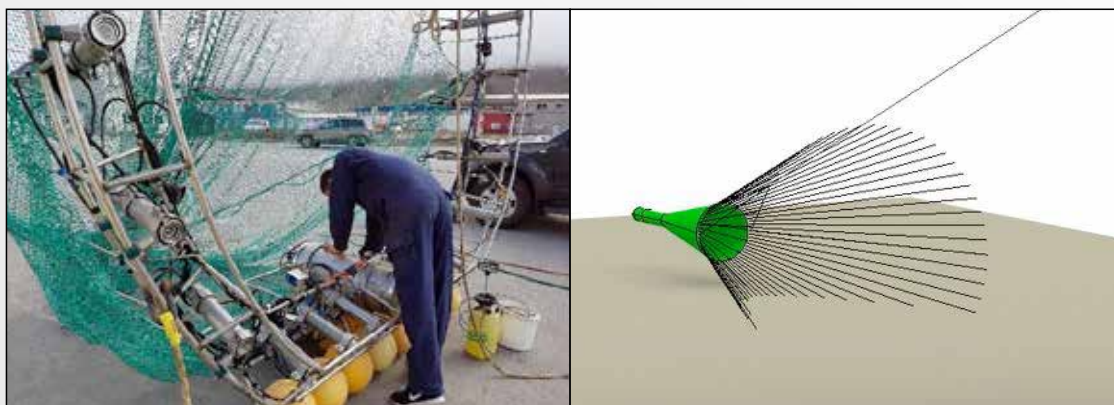
	VISBESTAND ¹	QUOTUM 2018	VANGSTEN	BENUT %	
Tarbot en griet	Ila,IV(EU)	590	352,25	59,70	
Rog	Ila,IV(EU)	260	237,90	91,40	
	Vlab,VIIa-c,VIIe-k(EU)	906	gesloten	gesloten	
	VIIId(EU)	182	gesloten	gesloten	
	VIII,IX(EU)	9	gesloten	gesloten	
	Totaal	1.357	1.282,62	94,50	
Golfrog	VIIId	gesloten	gesloten	gesloten	
	VIIe	gesloten	gesloten	gesloten	
Tongschar en witje	Ila,IV(EU)	401	362,68	90,40	
Roodbaars	Vb(Faeroer)	1	0,00	0,00	
Makreel	Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV	121	110,03	91,20	
	Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde	59	48,41	82,10	
	Totaal	180	158,44	88,20	
Sprot	Ila,IV(EU)	190	0,00	0,00	
	VIIId	16	0,00	0,00	
	Totaal	206	0,00	0,00	
Horsmakreel	IVbc,VIIId(EU)	49	39,47	80,60	
	Ila,IVa(EU);VI,VII(≠d),VIII;Vb	8	4,03	53,00	
	Totaal	57	43,50	76,80	
Heek	Ila,IV(EU)	57	36,06	62,90	
	Vb(EU+IW);VI,VII,XII,XIV(IW)	213	27,76	13,00	
	VIIIabde	21	gesloten	gesloten	
	Totaal	292	71,00	24,30	
Zeeduivel	Ila,IV(EU)	523	150,74	28,80	
	VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW)	210	0,00	0,00	
	VII	2.215	738,02	33,30	
	VIIIabde	310	gesloten	gesloten	
	Totaal	3.257	1042,46	32,00	
Schartong	Ila,IV(EU)	9	5,06	55,00	
	VII	432	319,36	73,90	
	VIIIabde	17	gesloten	gesloten	
	Totaal	458	339,45	74,20	
Langoustine	Ila,IV(EU)	1.472	635,69	43,20	
	VII	17	1,49	8,90	
	VIIIabde	6	gesloten	gesloten	
	Totaal	1.494	637,21	42,60	
Haring	IVc,VIIId(≠Blackwater-bestand)	91	27,89	30,70	



Grijze garnaal vangen met laserlicht?

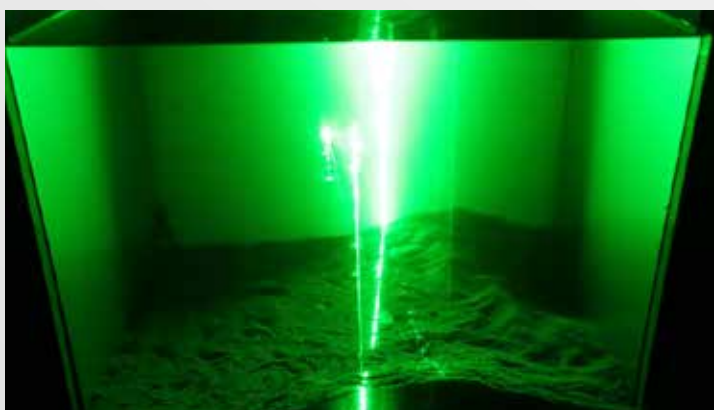
Vanuit de Kenniskring "Innoverend vissen - Combituig" kwam de vraag of het gebruik van licht in het vangstproces een innovatie zou kunnen zijn voor de Belgische visserijsector. Het toepassen van licht in de visserij wordt ook internationaal onderzocht. Zo ontwikkelde het Marine and Fresh Water Research Institute (IS) in IJsland, in samenwerking met Spin-Off Optitog, een experimenteel vistuig dat reeds gebruikt werd voor verkennende zeeproeven in de visserij op roze garnaal (*Pandalus borealis*).

Het conventionele vistuig is vervangen door een frame waaraan een kuil bevestigd wordt. Op het frame zijn ook lasers bevestigd die voor het tuig uitschijnen en zo een "virtueel net" vormen. Sensoren op dit frame zorgen er bovendien voor dat het net op een vaste afstand boven de bodem zweeft, waardoor bodemberoering vermeden wordt (Figuur 1). Beeldmateriaal van de eerste zeeproeven toont duidelijke ontwijkreacties van roze garnaal op het laserlicht, waardoor ze via het virtuele net in de richting van de kuil worden gejaagd.



Figuur 1 - Experimenteel garnaalnet (Hreinsson et al., 2018).

In kader van het Combituig project werd de mogelijkheid onderzocht om een gelijkaardige techniek in te zetten om met minder bodemberoering en selectiever op grijze garnaal (*Crangon crangon*) te kunnen vissen. Daartoe werden op het ILVO enkele experimenten uitgevoerd in samenwerking met Optitog (IJsland) en Thünen-instituut (Duitsland).



Figuur 2 - Proefopstelling (a), laserstraal verdeelt proefaquarium in twee gelijke delen.

Experimenten

De reactie op laserlicht van grijze garnalen levend in ondiep water werd vergeleken met de reactie van garnalen die dieper in zee leven. De eerste groep garnalen (G1) werd al kruiend verzameld in ondiep water (<40 cm) voor de kust van Oostende en was dus gewend aan hoge lichtintensiteit. Een tweede groep garnalen (G2) werd verzameld met de RV Simon Stevin met een garnaalkor van 4 m op een diepte van 10-30 m, een omgeving met lagere lichtintensiteit. Groep G2 werd in donkere omgeving getransporteerd en gehuisvest. Experimenten voor deze groep werden in de mate van het mogelijke uitgevoerd in een donkere omgeving. Beide groepen werden apart gehuisvest in tanks van 110 cm x 70 cm x 45 cm op 16°C en acclimatiseerden minimaal 16 uur voor de start van de experimenten.

Voor experiment (a) werden ongeveer 30 grijze garnalen uit groep G1 en G2 uit hun huisvestingstank gehaald en per groep overgeplaatst in een klein proefaquarium van 60 cm x 30 cm x 40 cm. Zodra de garnalen zich verspreid hadden in het aquarium werd groen laserlicht gebruikt om een virtuele scheidingwand in het midden van het aquarium te creëren (Figuur 2).

Het aantal passages van de garnalen in het midden van het aquarium met en zonder laserlicht werd vergeleken. Voor experiment (b) werden garnalen uit G2 ondergebracht in een grote testtank (600 cm x 140 cm x 100 cm). De laser werd aan het oppervlak van de tank aan een aluminium balk op wieltjes bevestigd, met de straal naar de bodem gericht in een hoek van ongeveer 30° t.o.v. de bodem (Figuur 3). De balk werd aan een constante snelheid over de tank getrokken en de reactie van de garnalen werd bestudeerd. Dit experiment werd uitgevoerd met zowel groen als blauw laserlicht.



Figuur 3 - Proefopstelling (b), groen laserlicht in testtank.

Resultaten

In experiment (a) werd geen verschil in gedrag (aantal passages) vastgesteld met of zonder laserlicht bij garnalen van zowel groep G1 als G2. Sommige garnalen nestelden zich zelfs onder de wand in het laserlicht. Ook in experiment (b) vertoonden de garnalen geen reactie op blauw en groen licht. Zowel garnalen die zich hadden ingegraven als de garnalen die foerageerden op het zand, negeerden de laserstraal die zich door de tank bewoog, zowel in lichte als donkere omstandigheden.

Conclusie

Ondanks de veelbelovende resultaten die behaald werden met het gebruik van laserlicht op *Pandalus borealis* lijkt de techniek niet inzetbaar in de Belgische garnaalvisserij. De mogelijkheid om laserlicht te gebruiken om bijvangst van vis te vermijden kan wel nog verder onderzocht worden. Verkennende labo-experimenten uitgevoerd door Optitog en IS toonden dat vissen vermijdingsgedrag vertoonden en de laser probeerden te ontwijken, er trad echter al snel (na een 2e blootstelling) gewenning op van de proefdieren, waarna ze geen ontwijkreactie meer vertoonden.

Meer info via Mattias van Opstal of Maarten Soetaert (innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be).

Ruimtelijke ordening

Ruimtelijke ordening op zee blijft een item waar de Rederscentrale een continue aandacht voor heeft. Deze maand wordt er gerapporteerd omtrent wijzigingen in het MRP voor de periode 2020-2026, over voorstellen in Franse en Duitse Natura 2000-gebieden en een update met betrekking tot de NEMO Link kabel voor onze kust.

Marien Ruimtelijk Plan

Het Marien Ruimtelijk Plan (MRP) voor de periode 2020-2026 werd onderworpen aan een publieksconsultatie van 29 juni tot en met 28 september. Na verwerking van alle reacties werd het MRP goedgekeurd door de ministerraad op 7/12/2018. Onderstaande wijzigingen met belang voor de visserijsector werden gecommuniceerd door het kabinet De Backer.

- Door het afwijzen van de vier zones met visserijmaatregelen binnen de Vlaamse Banken door Europa, kwam er 60 km² extra ruimte bij die zal gebruikt worden voor hernieuwbare energie. Door deze extra ruimte zullen windmolens verder uit elkaar geplaatst worden. In het MRP wordt reeds vastgelegd dat passieve visserij en aquacultuur mogelijk zijn in deze nieuwe zones. Momenteel wordt eveneens in een studie onderzocht of en onder welke voorwaarden professionele visserij mogelijk zal zijn binnen deze gebieden.
- In dit kader worden drie nieuwe zoekzones aangeduid met visserijbeperkende maatregelen. Welke zones hiervoor in aanmerking komen, zal een nog uit te voeren wetenschappelijke studie bepalen. In het MRP werd expliciet opgenomen dat bij het bepalen van de concrete maatregelen relevante stakeholders, waaronder dus de visserij, betrokken moeten worden en ook rekening zal gehouden worden met de reeds genomen initiatieven tot verduurzaming door de visserijsector.
- De baggerstortzone ten westen van Zeebrugge werd verkleind. Op dit moment onderzoekt de Vlaamse overheid nog welke locatie hiervoor het meest geschikt is, waarna de nodige vergunningen dienen te worden aangevraagd waarbij rekening gehouden moet worden met de impact op de visgronden.
- Op vraag van de sector en de SALV zal voor vergunningsplichtige activiteiten binnen de 6-mijlszone een visserij-effectenrapport (VER) opgesteld moeten worden, waarbij aan enkele bepalingen voldaan moet worden met betrekking tot de impact van de te vergunnen activiteit op de visserijsector.

Natura 2000

Franse gebieden

Op vrijdag 23 november vond in Boulogne-sur-Mer een bijeenkomst plaats op initiatief van de Franse overheid bevoegd voor marien milieu. Het betrof de derde bijeenkomst met vertegenwoordigers uit de visserijsector om de impact van potentiële sluitingen in de gebieden 'Ridens et dunes hydrauliques' en 'Cap Gris Nez', aangemeld binnen het Natura 2000-netwerk, te bepalen. Deze gebieden worden aangewezen als speciale beschermingszones onder de habitatrichtlijn, die is ontwikkeld door de Europese

Unie met als doel bij te dragen tot het waarborgen van de biologische diversiteit in de lidstaten.

Nu de socio-economische diagnose voor alle lidstaten met professionele visserij-activiteiten is afgerond, is er een duidelijk zicht op de impact op visserij-activiteiten. In de eerste zone, namelijk Cap Gris Nez, is de Belgische visserij-activiteit zeer gering. In het gebied 'Ridens et dunes hydrauliques' daarentegen zien we wel heel wat activiteit, voornamelijk in het voor- en najaar. Op jaarbasis zien we zo'n 1.500 VMS pings in dit gebied. De activiteit komt ongeveer neer op 5-10% van de totale activiteit in het oostelijk deel van het Engels Kanaal (7d).

Op kaart 1 zien we twee omcirkelde gebieden, die voorlopig vastgelegd werden om daar visserijbeperkende maatregelen uit te voeren. Op zich valt de Belgische visserij-activiteit zeer goed mee in deze zones, de Belgische vaartuigen bevinden zich voornamelijk meer zuidwaarts. De planning voorziet om begin 2019 verdere gesprekken met visserijvertegenwoordigers op te zetten.

Van zodra deze gesprekken zijn afgerond, zal het Franse ministerie van duurzame ontwikkeling beslissen over de visserijbeperkende maatregelen. Op dit moment is echter nog niet bekend welke visserijbeperkende maatregelen zullen doorgevoerd worden in de twee omcirkelde zones. Voor de meest zuidwaartse zone is er zelfs nog geen zekerheid dat er effectief maatregelen komen, ook dit ligt nog ter discussie. Eén van de redenen waarom het proces zo lang aansleept, is dat heel wat Franse kustvisserij veel activiteiten kennen in de voorliggende gebieden en zij er alles aan doen om de maatregelen te beperken en het proces op de lange baan te schuiven.



Kaart 1: de voorlopig aangewezen gebieden voor visserijbeperkende maatregelen

Duitse gebieden

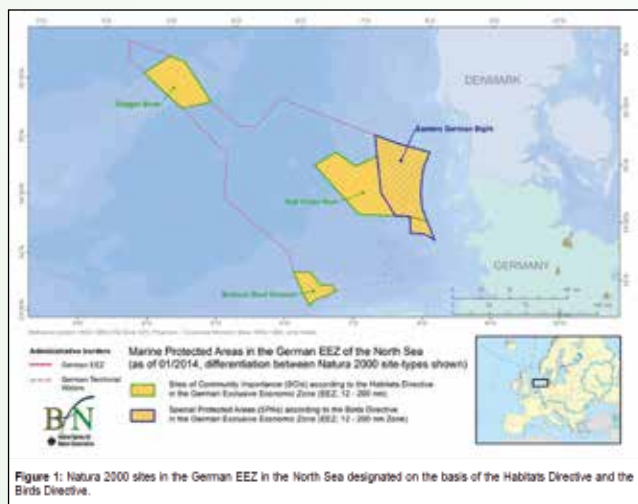
In de Duitse Exclusieve Economische Zone zijn de volgende Natura 2000-gebieden aangewezen: 'Sylt Outer Reef', 'Borkum Reef Ground' en 'Doggerbank' onder de habitatrichtlijn, en de 'Eastern German Bight' onder de Europese vogelrichtlijn (zie kaart 2).

In 2016 heeft de Duitse overheid maatregelen voorgesteld ter bescherming van zandbanken, riffen, bruinvissen en vogelsoorten binnen deze mariene gebieden. Vervolgens

werd een ontwerp van gezamenlijke aanbevelingen voorgesteld aan alle betrokken lidstaten waaronder België. Het ontwerp werd eveneens voorgelegd aan de Noordzee adviesraad (NSAC) en aan de Europese Commissie. Vervolgens werd het voorstel overlegd tijdens drie pre-consultatierondes.

Voornamelijk Denemarken en Frankrijk gingen niet met een akkoord met alle voorstellen tot visserijbeperkende maatregelen waardoor er verschillende ad hoc werkgroepen plaatsvonden waar de voorgestelde maatregelen in detail besproken werden.

In de Noordzee, waar de gebieden gelegen zijn, worden er voor de Belgische vloot op jaarbasis gemiddeld zo'n 75.000 VMS pings waargenomen. De gebieden zelf bevinden zich allen in zones waar de Belgische vaartuigen historische rechten hebben, maar desondanks blijft de impact beperkt. Toch zien we wel wat activiteit van Belgische boomkorvaartuigen in de zone 'Sylt Outer Reef'. In het gebied 'Borkum Reef' tenslotte, kunnen zowel boomkor- als plankenvissers actief zijn.



Kaart 2: Duitse Natura 2000-gebieden.

Als we meer gedetailleerd gaan kijken, kunnen onderstaande maatregelen betrekking hebben op de Belgische vloot:

- Uitsluiting van alle bodemvisserij in drie management-zones binnen de centrale as van het Natura 2000-gebied 'Sylt Outer Reef'. Er werden uiteindelijk twee corridors vrijgehouden voor visserij.
- Uitsluiting van alle visserijactiviteiten in 25% (noordelijk gedeelte) van de zone 'Amrum Bank', die deel uitmaakt van het gebied 'Sylt Outer Reef'.
- Verbod op bodemvisserij in het gebied 'Borkum Reef Ground'. Er werd uiteindelijk overeengekomen om een klein gebied in het noorden opnieuw vrij te geven voor visserij.
- Verbod op bodemvisserij voor een deel in de Natura 2000-zone 'Doggerbank'. Deze maatregelen zijn echter onderwerp van een gezamenlijk Nederlands, Brits en Duits voorstel voor de 'Doggerbank'.

Wat betreft controle en handhaving staat in de gezamenlijke aanbevelingen omschreven dat er een VMS-signaal per 30 minuten verzonden moet worden wanneer vaartuigen zich bevinden in één van de verboden gebieden. Daarnaast worden er vanaf vier nautische zeemijl rond deze gebieden zogenaamde alarmzones ingesteld, waar eveneens per 30 minuten een VMS-signaal verzonden moet worden.

Er wordt verwacht dat de herwerkte gezamenlijke aanbevelingen formeel door de verschillende lidstaten nog aangenomen worden dit jaar.

Update NEMO Link

Het project NEMO Link beoogt het leggen van een onderzeese kabelverbinding tussen België en het Verenigd Koninkrijk. Van midden april tot eind juli 2018 vond de aanleg van de onderzeese kabel plaats in Belgische en Franse wateren. Een groot deel van de kabel zit momenteel begraven onder de zeebodem. Er zijn echter nog werkzaamheden bezig op de kabelroute. De Rederscentrale ontving berichtgeving over twee zones waar om veiligheidsredenen bodemvisserij vermeden zou moeten worden. Name-lijk op een 20-tal km vanuit Oostende (zie kaart 3) en ter hoogte van Blankenberge zijn er eveneens nog werken aan de gang om een stuk kabel in te graven. De werken zijn gepland tot eind januari 2019. Indien leden verdere vragen hebben, kan het secretariaat van de Rederscentrale gecontacteerd worden.



Kaart 3: zone 1 ter hoogte van Oostende

Bewustmaking veiligheid

Naar aanleiding van de recente ongevallen met de vaartuigen Z.19 Sonja, waarbij twee vissers het leven lieten, en de O.13 Morgenster, zonder levensverlies, wordt door diverse overheidsinstanties onderzoek gevoerd naar de oorzaak van de ongevallen en volgen er bijkomende veiligheidsaanbevelingen.

Ondanks deze twee gebeurtenissen wordt niet ontkend dat het project PREVIS van het Zeevissersfonds al heel wat betekend heeft voor de preventie aan boord van Belgische vissersvaartuigen. Tijdens de laatste stuurgroep, waarin naast de sociale partners ook de overheidsinstanties zetelen die met veiligheid in arbeidsomstandigheden te maken hebben, werden toch een aantal nieuwe initiatieven op tafel gelegd. Er werd door de preventiecoördinator een schrijven gericht aan alle zeevissers om het onmisbare gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen (zoals reddingvestjes en helmen) in herinnering te brengen en er is een werkgroep opgericht met actieve reders en vissers om op basis van concrete arbeidssituaties extra maatregelen uit te werken die de veiligheid binnen de sector ten goede komen.

In het kader van een nog nauwere opvolging van de beroepsveiligheid is ook de Rederscentrale vertegenwoordigd in deze werkgroep. Tevens zal de Rederscentrale in de toekomst mede in kennis gesteld worden van alle arbeidsongevallen in de visserijsector om deze mee op te volgen om herhaling in de toekomst te vermijden en om de daaruit voortvloeiende aanbevelingen te publiceren in dit maandelijks informatieblad.

Tijdens de bijeenkomst van de werkgroep op 26 november werd besproken hoe vissers kunnen gemotiveerd worden om hun persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) te dragen, met verwijzing naar de brief die door PREVIS aan alle vissers werd gestuurd. Het kwam aan bod dat het dragen van PBM in het kader van de arbeidsveiligheidswetgeving geen vrijblijvende zaak is. Eens de middelen ter beschikking worden gesteld, moeten ze gebruikt worden. Dit zijn onder andere de veiligheidshelm, reddingsvest met MOB (Man Over Board-alarm), veiligheidshandschoenen, veiligheidsschoenen of -laarzen, gehoorbescherming, veiligheidsbril en veiligheidsharnas. Het gebruik van veiligheids- en beschermende uitrusting kan niet altijd een arbeidsongeval voorkomen, maar zal zo goed als zeker de ernst van het ongeval verminderen.

Ook kwam er een analyse van de huidige reddingsvestjes aan bod. Een frequent terugkerend probleem is het automatisch opblazen van de vest doordat de zouttablet in aanraking komt met het zeewater. Momenteel zijn er Safety of Life at Sea (SOLAS) gekeurde reddingsvesten met drukventiel in plaats van zouttablet op de markt. Er zal voorgesteld worden om een set van deze reddingsvesten te laten uittesten op enkele vaartuigen. Vanuit de werkgroep wordt gevraagd of het niet mogelijk is om de reddingsvesten te integreren in de werkkledij van de vissers.

Een ander onderwerp voor de werkgroep is 'werk- en rusttijden in de visserij'. Er wordt verwezen naar een International Labour Organisation (ILO) richtlijn die geratificeerd is in Europa en in 2019 wordt overgenomen in de Belgische wetgeving. De visserij is een aansluitende bedrijvigheid van 24 uur op 24 uur en kan moeilijk volgens een tijdsschema

uitgevoerd worden. Er wordt voorgeschreven dat per dag niet meer dan 14 uur gedurende een periode van 24 uur mag gepresteerd worden en 72 uur per periode van zeven dagen. De rusttijd van tien uur per etmaal mag in niet meer dan twee perioden worden opgedeeld, waarvan er één minstens zes uur moet bedragen en de tijd tussen twee opeenvolgende rustperiodes mag niet meer dan 14 uur bedragen. De aanwezige vissers melden dat de effectieve dagelijkse arbeid geen 14 uur bedraagt maar dat een aaneensluitende rustperiode van zes uur een nieuw gegeven is dat in de huidige werkregeling aan boord van vissersvaartuigen niet wordt toegepast. De werkgroep spreekt af dat de aanwezige vissers een daginvulling van de volledige bemanning zullen bijhouden om op de volgende bijeenkomst te evalueren en te bekijken hoe dit nieuw gegeven kan worden geïntroduceerd.

De werkgroep besprak tot slot wat de meest geschikte plaats voor de EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacon) aan boord van een vissersvaartuig is. Er werd onder andere geadviseerd dat de schipper voor iedere afvaart nog de goede werking controleert. Er werd ook aangehaald dat de overheid op de meest recente PREVIS-stuurgroep de plannen aangaf om een tweede EPIRB en een tweede reddingsvlot aan boord van vissersvaartuigen verplicht te maken. Er zal ook naar de plaatsing van de vloten worden gekeken, ermee rekening houdend dat het reddingsvlot gemakkelijk moet loskomen en goed bereikbaar moet zijn in noodgevallen. Er was ook sprake van een periodieke keuring van alle hijstoestellen en kabels aan boord door een onafhankelijk keuringsbureau.

Op 11 december was er ook een bijeenkomst op initiatief van het kabinet van minister Philippe De Backer met de sociale partners, de overheidsdiensten en de kabinetten van minister Kris Peeters en Vlaams minister Joke Schauvliege. Zodoende waren alle overheden vertegenwoordigd (respectievelijk verantwoordelijk voor Scheepvaart, Werk & Sociaal Overleg en Visserij) die een rol hebben in de veiligheid aan boord van vissersvaartuigen.

Als thema van de vergadering werd aangegeven dat er gemiddeld om de 18 maanden een ernstig ongeval met een Belgisch vissersvaartuig gebeurt en dat de hierboven reeds vermelde voorbeelden tonen dat de cijfers niet in positieve zin evolueren. Er werden elf maatregelen voorgesteld die de bevoegde administraties hebben uitgewerkt om het risico op ongevallen te verkleinen en/of de overlevingskansen bij een ongeval te verhogen. De PREVIS-stuurgroep en werkgroep werden aangeduid als fora om deze voorstellen verder te bespreken en te bepalen hoe ze optimaal worden uitgevoerd om de vooropgestelde doelstellingen te bereiken.

EB/MV ■

Evolutie van de Belgische vloot en visserij-technieken.

De Belgische vloot telt nog 62 actieve vissersvaartuigen waarvan 31 vaartuigen onder het groot vlootsegment en 31 onder het klein vlootsegment. Daarnaast hebben de ontwikkelingen inzake de Nederlandse Wet Natuurbescherming er toe geleid dat in 2018 een tweetal Scheldevisserij toegetreden zijn als lid van de Rederscentrale.

Momenteel zijn er nog enkele vislicenties beschikbaar die nog invulling moeten krijgen, zodat het bestand van actieve vaartuigen met enkele eenheden kan verhoogd worden. Een positieve evolutie is dat dit jaar de Vlaamse Visserijcoöperatie, een coöperatieve van bestaande rederijen, het initiatief genomen heeft om te investeren in de aanschaffing van het vissersvaartuig O.51. Dit project is een eerste stap in de schaalvergroting van bedrijven die de beroepsvisserij beoefenen met Belgische vaartuigen. Aangezien de huidige noodzaak tot investeren een zware uitdaging is voor de bestaande familiale bedrijven, kan een dergelijke schaalvergroting leiden tot meer mogelijkheden. In onze buurlanden zien we dat dergelijke formules aanslaan. Wanneer zulke initiatieven genomen worden of individuele Belgische reders investeren in een vissersvaartuig betekent dit ook een meerwaarde voor de Belgische economie. Buitenlandse investeerders die een vaartuig uit Belgische vlag uitbaten, blijken veel sneller geneigd om met leveranciers uit hun land van herkomst te werken en buitenlandse markten op te zoeken om hun vangsten te verkopen.

Op vandaag moeten we vaststellen dat een kleine helft van de Belgische vloot in handen is van buitenlandse aandeelhouders, maar het blijven Belgische ondernemingen die moeten voldoen aan de vigerende Belgische wetgeving. Er mag niet uit het oog worden verloren dat om de Belgische visserijsector te laten voortbestaan het beter is dat buitenlandse investeerders interesse hebben dan dat er geen investeerders worden gevonden. Het is wel zo dat buitenlandse investeerders het soms moeilijk hebben met bepaalde Belgische wetgevingen en daardoor terughoudzaam zijn. Zo is er bijvoorbeeld het ook voor de Rederscentrale belangrijke sociale luik voor de werknemers in België, dat er toe leidt dat Belgische vissers tot de best sociaal beschermde ter wereld behoren en ten allen tijde goed hun brood verdienen. Het is dus voor de Rederscentrale een belangrijke taak om ook aan de leden met buitenslands beheer te verduidelijken wat de voordelen zijn van dit Belgische systeem.

De actieve vloot bestaat hoofdzakelijk uit vaartuigen die de boomkorvisserij beoefenen met 41 vaartuigen die enkel en alleen deze techniek gebruiken. De traditionele bordenvisserij telt vier eenheden. De schelpenvisserij telt momenteel nog één actief vaartuig, aangezien de B.462 recentelijk verkocht is aan een buitenlandse onderneming. De vislicentie zou hierbij niet mee overgedragen worden en dus ter beschikking zijn voor een ander vaartuig onder Belgische vlag. Verder zijn nog twee kustvissers actief met de staand want visserij. De langoustinevissers

die met de borden vanuit de giek vissen zijn momenteel met tien. Buiten het langoustineseizoen bestaat voor enkele van hen een interesse om met de borden in het Engels op niet gequoteerde soorten te vissen. Tot slot hebben we nog één vaartuig dat uitsluitend de flyshootvisserij uitoefent.

De recentste ontwikkelingen tonen aan dat bepaalde reders zich toespitsen op multifunctionele visserijmethodes. Drie vaartuigen (Z.296, Z.115 en reeds voordien de Z.35) hebben geïnvesteerd in de ombouw om zo nodig verschillende vistechieken te kunnen beoefenen. Dan is er ook nog de vislicentie van de B.518 Drakkar, nog een vaartuig dat verkocht is aan een onderneming in het buitenland. Dit zal in de loop van 2019 overgeschreven worden op een vaartuig dat momenteel onder Deense vlag opereert en onder Belgische vlag geregistreerd worden als Z.300 'Sola Gratia'. Ook voor dit vaartuig is het de bedoeling om zowel de twinrig- alsook de flyshootvisserij te beoefenen.

Deze evoluties vallen samen met een nieuw gegeven in de Europese controle over de visserijcapaciteit. Op basis van het meerjarenplan voor visserijbeheer in de Noordzee werden door Dienst Visserij nieuwe vismachtigingen uitgevaardigd. Dit meerjarenplan stelt onder andere dat in de Noordzee de visserijcapaciteit per vistuig kan beperkt worden door de lidstaat. Voor het belendend gebied - het oostelijk Engels Kanaal - vermeldt het plan dat de lidstaat voor kabeljauw enkel vismachtigingen mag uitvaardigen die samen de totale maximumcapaciteit niet overschrijden van de vaartuigen die in 2006 of 2007 in de betrokken ICES-zone visten. Er staat ook bij vermeld met welke vistuigen die maximumcapaciteit moet berekend worden.

De Belgische vaartuigen vissen met geen enkele techniek gericht op kabeljauw en al zeker niet in het oostelijk Engels Kanaal. De uitgevaardigde vismachtigingen voor dit gebied vermelden naast de vissoort (kabeljauw) ook het vistuig en voor de meeste vaartuigen zijn daar geen bodemtrawls (borden) of zegens bij. Zoals hierboven al aangegeven zijn een aantal vaartuigen aan het investeren in multifunctionaliteit, maar dit houdt geenszins in dat er plannen zijn om gericht op kabeljauw te vissen.

Voor de Rederscentrale is het duidelijk dat het meerjarenplan voor ogen heeft om in het kader van beperkingen in de Noordzee te vermijden dat er ongeoorloofde stijgingen van activiteit in de belendende gebieden komen. Dit is begrijpelijk en er is rekening mee gehouden in het Visplan 2019, dat als advies voor beheermaatregelen aan de Vlaamse overheid is bezorgd.



'Z.296 Mooie Meid (copyright Ribbe)'

PO overleg Garnaal- en Kustvisserij

Op vrijdag 16 november vond in de kantoren van de Rederscentrale te Oostende een PO overleg Garnaal- en Kustvisserij plaats. De Wet Natuurbescherming garnalenvergunning en de Black Box in Nederlandse Natura 2000-gebieden vormden net zoals tijdens het vorig overleg het belangrijkste agendapunt. Daarnaast stonden ook het Marien Ruimtelijk Plan, de visserijdruk in de zuidelijke Noordzee, en commercialisering en certificering van kustvisserijproducten op de agenda.

Wnb-garnalenvergunning en Black Box Nederlandse Natura 2000-zones

Volgens een nieuwe Nederlandse Wet Natuurbescherming geldt dat alle garnalenvissers die in Nederlandse Natura 2000-zones (Noordzeekustzone, Voordelta, Westerschelde, Vlake van de Raan) vissen, verplicht een Wnb-garnalenvergunning en een operationele Black Box aan boord moeten hebben. Daarnaast is het volgens deze wet verplicht het ganse jaar door te vissen met de zee flap.

In mei 2018 verleende het Nederlandse Ministerie voor Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit deze vergunning aan de Belgische garnalenvissers. Daarop ontving het Nederlandse ministerie twee bezwaren. Nederlandse vissers zijn namelijk onderworpen aan bijkomende (vrijwillige) technische maatregelen. De Rederscentrale werd vervolgens als belanghebbende uitgenodigd voor een hoorzitting in Roermond eind oktober. Uitspraak van deze hoorzitting wordt eerstdaags verwacht.

De Black Box dient operationeel te zijn vanaf de eerste maal dat er op garnaal wordt gevestigd binnen de Nederlandse gebieden. De reder is vrij in de keuze van leverancier en dient deze zelf te contacteren voor installatie. Na de installatie van het Black Box systeem aan boord, moeten er aan het Nederlandse ministerie twee documenten bezorgd worden vooraleer er op garnaal gevestigd mag worden in de betrokken gebieden. Ten eerste dient een installatieverklaring opgemaakt te worden door de leverancier, waarin verklaard wordt dat de Black Box op een correctie manier geïnstalleerd en geactiveerd is aan boord. Ten tweede dient er een toestemmingsverklaring door de reder te worden ondertekend, waarbij de reder de toestemming geeft tot het aanleveren van de Black Box data aan de toezichthouders. De Rederscentrale heeft hierover de reders per mail gecontacteerd.

Het Black Box systeem is in Nederland goedgekeurd als VMS, wat theoretisch gezien ook mogelijk is voor de Belgische visserij. Na ontwikkeling van een nieuwe interface en wanneer de nieuwe VMS voorhanden is, zullen stappen gezet worden om de Black Box ook in België goed te keuren als VMS.

De Rederscentrale heeft ook de administratieve afhandeling van de financiering van de Black Box toegelicht en op de documenten gewezen die voor het jaareinde bezorgd moeten worden aan het secretariaat.

Marien Ruimtelijk Plan Belgisch deel Noordzee

Als tweede onderwerp op de agenda, kwam het Marien Ruimtelijk Plan (MRP) aan bod. Er werd gerapporteerd dat in

het huidige plan de vier zones met visserijbeperkende maatregelen in het Natura 2000-gebied Vlaamse banken niet goedgekeurd zijn door Europa. Voor het nieuw MRP 2020-2026 wordt er voorgesteld om zoekzones te identificeren waarbinnen op termijn deelgebieden zullen voorgesteld worden met beperkingen. Hierbij wordt in het MRP opgenomen dat hierbij niet enkel relevante stakeholders betrokken zullen worden, maar ook rekening zal gehouden worden met de reeds genomen initiatieven tot verduurzaming door de visserijsector.

Daarnaast werd er gerapporteerd dat de Rederscentrale deelgenomen heeft aan de openbare consultaties, een brief gericht aan de Staatssecretaris De Backer heeft verstuurd en via de Technische Werkcommissie Visserij gewerkt heeft aan een adviesdocument van de SALV als antwoord op de consultatie. Daarbij werd telkens gevraagd om geen activiteiten binnen de zes mijlzone in te plannen zonder akkoord van de sector en zonder uitvoering van een Visserij Effecten Rapport (VER).

Ten slotte werd er tijdens de vorige vergadering bezorgdheid geuit over een baggerstortzone ten westen van Zeebrugge die een belangrijk visgebied vormt voor de garnalenvisserij. Ook dit gegeven werd aangekaart in de brief naar het kabinet. Daarnaast vonden enkele overlegmomenten plaats met de bevoegde instanties. Tijdens een initiatiefase zou een gebied ten westen van Zeebrugge als baggerstortzone gebruikt worden die van mei tot november, tijdens het garnaalseizoen, vrijgehouden wordt voor visserij. De concrete planning voor dit voorstel werd nog niet ontvangen.

Zoals kan gelezen worden in het artikel 'Ruimtelijke Ordening' elders in dit informatieblad, zijn de meeste van de Rederscentrale opmerkingen weerhouden in het MRP dat op 7 december 2018 is goedgekeurd door de federale minister-raad.

Visserijdruk zuidelijk Noordzee

In het kader van de visserijdruk in de zuidelijke Noordzee werd teruggekomen op het afgelopen akkoord tussen Nederlandse en Britse visserijorganisaties om in bepaalde gebieden geen pulsvisserij te bedrijven. In de loop van 2018 werd eveneens getracht om tot een akkoord te komen tussen Belgische en Nederlandse visserijvertegenwoordigers specifiek om de Belgische kustvisserij te beschermen. Na een voorstel vanuit Nederland dat niet tegemoet kwam aan de noden van de vragende partijen en in het kader van de algemene Europese druk op de pulsvisserij, zijn de onderhandelingen daarover momenteel stilgevallen.

In het kader van de technische maatregelen regelgeving die momenteel herbekeken wordt, is de pulsvisserij dus uitvoe-

rig aan bod gekomen op het Europees forum. In maart 2017 kwam vanuit de Europese Commissie een voorstel voor een nieuwe Technische Maatregelen verordening, maar de onderhandelingen tussen Europese Commissie, Raad & Parlement zitten momenteel in het slop, mede door de discussie over de pulsvisserij.

Het ILVO heeft wel een project opgestart, genaamd 'Puls Vlaamse kust', waarbij alle beschikbare data samengelegd worden om te zien of er effectief een negatieve evolutie waar te nemen is, sinds de introductie van de pulsvisserij. De analyse zou in mei 2019 af zijn.

Commercialisering en certificering

Bij het vierde en laatste punt op de agenda van het PO overleg werd een overzicht gegeven van het garnalseizoen 2018. Op de veiling in Oostende werd het zeefsysteem aangepast met positieve reacties van de reders. Daarnaast werd de veilklok opgewaardeerd door de lokale handel doordat kustvissers regelmatig hun garnalvangst via de veilklok aanvoeren.

De Belgische garnalenvisserij kan in drie groepen gesplitst worden, namelijk de kustvisserij, de eurokotters die tijdelijk op garnaal vissen en enkele eurokotters die het hele jaar op garnaal vissen. In de maanden september en oktober was er een enorme toename van de garnalvangst met een overaanbod als gevolg. Grote garnalkopers vragen echter MSC gecertificeerde garnaal waardoor de prijzen voor niet-MSC garnaal lager zijn.

Tijdens vorige vergaderingen werd door de betrokken leden van de Rederscentrale besloten niet mee te stappen in de MSC certificering voor grijze garnaal aangezien dit niet past voor de typische Belgische duurzame garnalvisserij. Bovendien heeft de Belgische visserijsector een eigen verduurzamingstraject, specifiek voor de Belgische visserij via de 'Visserij Verduurzaamt'-erkenning, die ondertussen sinds juni 2018 op de veilklok en op de facturen aan de kopers te zien is.

Verskillende reders meldden dat kopers hen benaderen met de vraag om hun garnaal eveneens MSC te laten certificeren. Er zijn echter positieve gesprekken geweest met garnalkopers rond 'Visserij Verduurzaamt' en er zijn nu ook gesprekken met de retail. Er wordt door de aanwezige leden opnieuw beslist om volledig achter 'Visserij Verduurzaamt' te staan.

Ten slotte werd er tijdens het overleg gemeld dat de Rederscentrale een persbericht verspreid heeft over Visserij Verduurzaamt als reactie op de MSC-berichtgeving over de Belgische garnalvangst.

JV ■

Nieuw deklogboek vanaf 2019

Door de vele vragen van reders in verband met het nieuw deklogboek, volgt hieronder een gedetailleerd overzicht van hoe de reder en schipper er mee aan de slag kunnen.

Vanaf 1 januari 2019 is het nieuw logboek verplicht. Het logboek wordt niet meer verkocht aan het loket Zeevisserij in Oostende, maar kan worden gedownload van de website van FOD Mobiliteit en Vervoer (<https://mobilit.belgium.be/nl/scheepvaart/zeevisserij/logboeken>). Op de website staat het logboek in de vorm van een Word-document en in PDF-formaat. Dit betekent dat de schipper de keuze heeft hoe hij de verplichting tot maritieme rapportering zal vervullen.

Optie 1: Werken met een papieren versie aan boord

De reder/schipper downloadt het PDF-bestand van bovenvermelde website en drukt dit af. Het papieren deklogboek ligt aan boord van het schip en wordt dagelijks ingevuld door de schipper. Zodra het logboek correct en volledig is ingevuld voor de 3 maanden, moet er binnen de maand een kopie bezorgd worden aan de dienst Scheepvaartcontrole. Dit kan een papieren kopie zijn van het origineel document, maar een scan van het origineel deklogboek is evenwaardig

en kan worden doorgestuurd naar logboek.visserij@mobilit.fgov.be. De reder moet het origineel papieren logboek 3 jaar bewaren.

Optie 2: Werken met een elektronische versie

De reder/schipper downloadt de Word-versie van het logboek van bovenvermelde website en bewaart dit bestand op de computer aan boord van het schip. De schipper vult dagelijks het logboek in op de daarvoor voorziene grijze invulvelden. De handtekeningen die op de papieren versie gevraagd worden, zijn hier niet nodig. Zodra het logboek correct en volledig is ingevuld voor de 3 maanden, moet er binnen de maand een elektronische kopie naar de dienst Scheepvaartcontrole doorgestuurd worden (logboek.visserij@mobilit.fgov.be). De reder moet een kopie van het deklogboek vervolgens nog drie jaar bewaren op de computer.

TA/EB ■



SOCIAAL SECRETARIAAT VOOR ONDERNEMERS

Besox verwerkt reeds 70 jaar de lonen van de Belgische Zeevisserij, en hiervoor hebben we 6 medewerkers die dagelijks ter beschikking staan: **Patricia, Christa, Vanessa, Katrien en Frederiek** in onze burelen in Knokke-Heist en **Karin** in onze burelen in Oostende.

CONTACT

PATRICIA DE BAENE : PATRICIA.DEBANE@BESOX.BE | 050 63 07 18

CHRISTA MEYSSEMAN : CHRISTA.MEYSSEMAN@BESOX.BE | 050 63 07 90

VANESSA BIL : VANESSA.BIL@BESOX.BE | 050 63 07 01

KATRIEN VAN DEN BRUAENE : KATRIEN.VAN.DEN.BRUANE@BESOX.BE | 050 63 07 23

FREDERIEK MOBOUCK : FREDERIEK.MOBOUCK@BESOX.BE | 050 63 07 93

KARIN PYFFEROEN : KARIN.PYFFEROEN@BESOX.BE | 059 44 70 25

BAYAUXLAAN 12 | 8300 KNOCKE-HEIST

JACOBSENSTRAAT 7 | 8400 OOSTENDE

besox, bij ons zijn de extra's standaard

INDIEN U EEN OFFERTE WENST VOOR UW LOONADMINISTRATIE KAN U STEEDS VRIJBLIJVEND CONTACT OPNEMEN
MET ONZE COMMERCIELE VERANTWOORDELIJKE IN OOSTENDE VOOR EEN GESPREK OF EEN PRIJSOFFERTE:

HEIDI VANOOTEGHEM : HEIDI.VANOOTEGHEM@BESOX.BE | 0499 94 07 62

VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOCKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



Aanvullende Quotamaatregelen

Zoals gewoonlijk op het einde van het jaar geraken een aantal quota uitgeput en stuurt de Dienst Visserij aanvullende maatregelen rond met daaruit volgende sluitingen. Naast een samenvatting van deze maatregelen voegt de Rederscentrale ook een sluiting toe die op het moment dat dit werd geschreven nog niet bevestigd was.

ICES-gebied 7.a, alle soorten

Door quota-uitputting van tong 7.a is het voor Belgische vissersvaartuigen vanaf vrijdag 14 december 2018 (00.00 uur) tot eind 2018 verboden te vissen op alle soorten in dat gebied.

Ook het aan boord houden, het overladen en het lossen van visserijproducten die na 14 december 2018 (00.00 uur) gevangen zijn in ICES-gebied 7.a, zijn verboden.

Rog 7.a-c, e-k

Door quota-uitputting van rog 7.a-c,e-k is het voor Belgische vissersvaartuigen vanaf donderdag 13 december 2018 (00.00

uur) tot eind 2018 verboden te vissen op alle soorten rog in dat gebied.

Ook het aan boord houden, het overladen en het lossen van visserijproducten die na 13 december 2018 (00.00 uur) gevangen zijn in de ICES-gebied 7.a-c,e-k zijn verboden.

Rog Noordzee

De Rederscentrale is ervan op de hoogte gebracht dat het naar alle waarschijnlijkheid vanaf 20 december 2018 voor Belgische vissersvaartuigen tot eind 2018 zal verboden zijn te vissen op alle soorten rog in de ICES-gebieden 2.a, 4

TA/EB ■

Marktsituatie Oktober 2018

(teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar)

Omzet daalt in oktober - Visprijzen doen het iets minder

AANVOER

In oktober 2018 werden in Belgische havens 1.407 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen, 1% minder dan vorig jaar. Hiervan werden 759 ton of 54% aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (-7%), 597 ton of 42% in Oostende (+5%) en 51 ton of 4% (+2%) in Nieuwpoort.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten verminderde met 8% tot 1.019 ton, wat goed is voor 72% van de totale aanvoer (-6%). De aanvoer van rondvis vermeerderde met 16% tot 102 ton. De scholaanvoer daalde met 9% tot 443 ton terwijl er ook 21% minder tong werd aangeland, nl. 106 ton t.o.v. 135 ton in oktober vorig jaar. Tarbot en griet gingen ook achteruit. Tongschar ging er op vooruit (+30%) en tenslotte was er voor roggen een toename van 11%.

De garnaalaanvoer steeg tot 263 ton. De aanvoer van langoustines daalde met 17 ton tot 8 ton.

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Kabeljauw	78	+43%	Schelvis	2	-66%
Bot	9	+121%	Wijting	5	-49%
Schar	18	+51%	Steenbolk	9	-10%
Tongschar	43	+30%	Schol	443	-9%
Rog	80	+11%	Tong	106	-21%
Garnaal	263	+155%	Tarbot	33	-38%
			Griet	18	-30%
			Rode Poon	34	-26%
			Zeeduivel	24	-12%
			Hondshaai	30	-17%
			Langoustines	8	-70%
			Sint-Jacobsschelpen	11	-31%
			Zeekat	60	-44%

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2017

AANVOERWAARDE

De totale omzet gerealiseerd door Belgische vaartuigen in de Belgische vismijnen daalde met 10% tot 5,57 miljoen euro.

De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 4,27 miljoen euro t.o.v. 4,79 miljoen euro in oktober vorig jaar (-11%), wat overeenkomt met 77% van de totale aanvoerwaarde (status quo).

De rondvissoorten kenden een omzetstijging van 3% en klokten af op € 259.000.

De omzet voor schol steeg met 16% tot 1.317.000 euro terwijl de opbrengst van tong daalde met 22%. De tongbesomming van 1,25 miljoen euro was goed voor 23% van de totale omzet (-3%).

Bij de andere platvissoorten bracht tarbot 36% minder op dan vorig jaar. De omzet voor tongschar vermeerderde dan weer met 6% tot € 210.000 terwijl zeeduivel een aanvoerwaarde kende van € 294.000 (-13%).

De garnaalomzet kende een forse stijging met 47% tot € 780.000. De omzet van de langoustines nam af tot € 60.000. De garnaalprijs daarentegen was een stuk minder dan vorig jaar, doch de grotere aanvoer zorgde voor de omzetstijging. In de maand oktober waren nog heel wat eurokotters actief in de langoustine- en garnaalvisserij.

De omzet voor Sint-Jacobsschelpen daalde met 51% tot € 31.000.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in oktober 3,96 euro/kg t.o.v. 4,36 euro/kg vorig jaar, een daling van 9%. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 4,13 euro/kg (-6%) en in Oostende werd 3,80 euro/kg betaald (-11%). De gemiddelde prijs van de aanvoer in Nieuwpoort daalde met 38% tot 3,27 euro/kg.

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 4,19 euro/kg, een daling met 3%.

De gemiddelde prijs voor kabeljauw bedroeg 2,72 euro/kg (-22%).

De prijs voor schol vermeerderde met 27% tot 2,97 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 3,79 (+21%); 3,29 (+33%); 2,96 (+33%) en 2,61 (+28%).

Onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde een prijsdaling met 2% tot een gemiddelde van 11,78 euro/kg. Vooral de prijs van de kleinste handelsklasse zorgde voor een daling van de gemiddelde tongprijs.

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong

Tong: Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse:			
Grootte Klasse	Oktober 2017	Oktober 2018	Evolutie
1	16,75	17,53	+5%
2	15,59	17,08	+9%
3	12,40	13,29	+7%
4	11,48	12,03	+5%
5	9,71	8,70	-10%
Totaal	12,02	11,78	-2%

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong

Stijgers ↑			Dalers ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Steenbolk	1,09	+55%	Kabeljauw	2,72	-22%
Schol	2,96	+27%	Wijting	1,30	-6%
Bot	0,99	+15%	Tong	11,78	-2%
Schar	1,09	+15%	Tongschar	4,88	-18%
Tarbot	9,38	+4%	Schartong	2,51	-6%
Griet	7,50	+0,5%	Rog	2,19	-14%
Zeekat	4,52	+3%	Rode Poon	1,28	-15%
Pijlinktvis	5,75	+4%	Zeeduivel	12,04	-0,5%
Langoustines	7,96	+15%	Hondshaai	0,55	-5%
			Garnaal	2,97	-42%
			Sint-Jacobsschelpen	2,79	-29%

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal-en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2017



VLAAMSE VISVEILING nv ZEEBRUGGE & OOSTENDE

4 maal per week het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Maritiemplein 1
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38

Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be



Kaai 250A- Voorhavenlaan 84 – B 9000 Gent
Tel. +32 (0)9 255 58 00 – Fax +32 (0)9 251 69 84
e-mail: info@werkhuizen-ketels.be

**OFFICIEEL HOOFDVERDELER CUMMINS MARINE MOTOREN
SERVICE CENTER CUMMINS MARINE**

Plaatsen van dieselmotoren tot 3000 pk
Afbouwen van nieuwbouwschepen
Scheepslift tot 300 ton en 13 m breed
Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
Schroeven – Schroefassen – Roeren
Plaatsen van straalbuizen
Alle plaat- en laswerken
Alle draai- en freeswerken



N.V. LEMAHIEU H.K.
Oude Vaartstraat 4 - 8730 Beernem
☎ (050) 25 04 80 - Fax (050) 78 19 68
info@lemahieu.eu - www.lemahieu.eu

**THERMO - ISOLERENDE VERPAKKING
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN VOOR:**

verse vis en viswaren
vers vlees en vleeswaren
groenten en fruit
zuivelproducten
diepvriesproducten
breekbare mechanische, elektrische of
precisie-instrumenten
het groeperen van borden potten en bekken in glas,
plastic of aardewerk (paletten)
pootbakjes voor horticuItuur en tuinbouw
isolatieplaten

**ALLE TOEPASSINGEN
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN**

Vergelijkende zeevisserijstatistiek

Oktober 2017-2018

	10/2017			10/2018		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	901	1.169,87	1,30	902	1.735,36	1,92
BLONDE ROG	24.797	68.570,92	2,77	47.718	108.542,33	2,27
BOT	4.114	3.541,72	0,86	9.084	8.966,05	0,99
ENGELSE POON	10.553	7.961,92	0,75	10.854	5.178,38	0,48
GRAUWE POON	2.026	868,55	0,43	1.369	300,88	0,22
GRIET	25.745	192.420,16	7,47	17.996	134.910,38	7,50
GROOTOOGROG	1.048	2.086,78	1,99	803	1.139,28	1,42
HEEK	1.900	6.072,34	3,20	4.241	13.420,65	3,16
HEILBOT	127	1.635,14	12,88	79	960,27	12,16
HONDSHAAL	36.294	21.220,93	0,58	29.949	16.445,10	0,55
HONDSTONG (WITJE)	5.034	10.764,13	2,14	5.468	10.716,43	1,96
KABELJAUW	54.646	190.842,16	3,49	77.985	212.339,97	2,72
KATHAAI	3.593	2.289,90	0,64	3.031	1.968,04	0,65
KATHAAIACHTIGEN	115	73,35	0,64			
KONGERAAL	3.045	5.267,35	1,73	1.457	1.808,94	1,24
KOOLVIS	938	1.525,96	1,63	532	609,75	1,15
LENG	1.412	3.868,00	2,74	1.323	3.576,31	2,70
LIPVissen	58	37,08	0,64	109	58,33	0,54
MUL	14.596	58.146,49	3,98	6.646	36.252,71	5,45
PIETERMAN	3.014	10.824,85	3,59	3.039	11.338,31	3,73
POLLAK	2.347	10.758,79	4,58	1.513	6.621,61	4,38
RODE POON	45.515	68.608,58	1,51	33.953	43.565,73	1,28
ROGGEN	92	127,75	1,39	213	137,08	0,64
SCHAR	11.677	11.062,33	0,95	17.671	19.218,48	1,09
SCHARRETONG	33.079	88.723,61	2,68	32.916	82.663,43	2,51
SCHELVIS	7.336	18.769,74	2,56	2.480	6.338,33	2,56
SCHOL	488.076	1.136.642,26	2,33	442.984	1.316.606,02	2,97
STEENBOLK	10.064	7.065,22	0,70	9.027	9.794,99	1,09
STEKELROG	35.643	86.678,81	2,43	24.025	50.735,79	2,11
TARBOT	53.451	481.983,28	9,02	33.135	310.922,86	9,38
TONG	134.990	1.622.721,15	12,02	106.491	1.254.469,10	11,78
TONGSCHAR	33.032	197.982,58	5,99	42.991	209.995,30	4,88
WIJTING	9.136	12.654,67	1,39	4.713	6.107,91	1,30
ZANDTONG	5.805	39.372,18	6,78	6.544	44.413,14	6,79
ZEEBAARS	1.594	18.612,65	11,68	800	8.288,71	10,36
ZEEDUIVEL	27.811	336.014,86	12,08	24.387	293.593,25	12,04
ZEEWOLF	3.764	15.527,81	4,13	2.619	8.913,19	3,40
ZONNEVIS	3.002	19.851,25	6,61	2.154	14.873,75	6,91
ZWARTE ZEEBRASEM	676	924,90	1,37	361	564,11	1,56
ZANDROG	9.954	25.076,02	2,52	6.974	14.460,32	2,07
GOLFROG				27	42,38	1,57
TORSK	30	0,60	0,02	11	0,22	0,02
HAAIEN ALG.	282	170,03	0,60	257	78,48	0,31
ATL. ZALM				4	62,22	15,56
PALING	3	21,22	7,07			
DUNLIPHARDER	35	15,54	0,44	232	547,71	2,36
ZEEBARBEEL				3	6,12	2,04
GEVLEKTE ROG				178	533,41	3,00
Totaal Demersaal	1.111.350	4.788.553,43	4,31	1.019.248	4.273.821,11	4,19
Pelagisch						
HARING	89	188,41	2,12			
MAKREEL	2.599	5.542,86	2,13	6.176	12.980,84	2,10
SARDINE	121	248,65	2,05	73	265,12	3,63
HORSMAKRELEN	6.156	3.101,83	0,50	2.316	1.464,34	0,63
Totaal Pelagisch	8.965	9.081,75	1,01	8.565	14.710,30	1,72
Schaaldieren						
GARNAAL	110.603	588.250,29	5,32	262.827	780.477,93	2,97
KRABBPOTEN	4.774	15.630,39	3,27	4.290	15.685,87	3,66
LANGOUST.(GEH.)	19.974	139.197,80	6,97	7.513	59.822,18	7,96
LANGOUST.(ST.)	2.393	20.997,00	8,77	5.852	42.649,83	7,29
NOORDZEEKRAB	13.990	9.815,84	0,70	7.917	9.104,47	1,15
ZEEKREEFT	223	2.580,80	11,57	153	1.897,59	12,40
ANDERE SCHAALD.	852	692,69	0,81	458	387,31	0,85
Totaal Schaaldieren	152.809	777.164,81	5,09	289.010	910.025,18	3,15
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	3.539	4.919,40	1,39	2.792	4.377,33	1,57
PIJLINKTVISSEN	15.876	88.144,64	5,55	10.499	60.408,27	5,75
ST.JAKOBS-SCH.	15.827	61.681,35	3,90	10.967	30.577,28	2,79
WULK	5.606	8.458,13	1,51	5.872	9.975,38	1,70
ZEEKAT	106.358	466.268,67	4,38	59.791	270.340,28	4,52
Totaal Weekdieren	147.206	629.472,19	4,28	89.921	375.678,54	4,18
Eindtotaal	1.420.330	6.204.272,18	4,37	1.406.744	5.574.235,13	3,96

CIJFERS VERSTREKT DOOR DEPARTEMENT LANDBOUW EN VISSERIJ - ZEEVISSERIJ

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2017-2018)

	2017 KG	jan-okt EURO	EURO/KG	2018 KG	jan-okt EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	6.809	8.398,83	1,23	6.788	10.290,33	1,52
ATL. ZALM	21	287,29	13,68	13	192,07	14,77
BLONDE ROG	391.756	1.045.493,30	2,67	437.147	1.024.712,01	2,34
BOT	104.261	84.818,68	0,81	115.528	109.375,62	0,95
DUNLIPHARDER	120	206,05	1,72	277	654,43	2,36
ENGELSE POON	202.042	143.316,82	0,71	247.349	202.046,11	0,82
GOLFROG	23.857	56.043,04	2,35	15.280	43.262,21	2,83
GRAUWE POON	52.443	27.620,70	0,53	40.774	10.635,10	0,26
GRIET	206.997	1.517.641,27	7,33	160.985	1.374.990,02	8,54
GROOTOOGROG	23.525	43.032,91	1,83	22.519	37.094,67	1,65
HAAIEN ALG.	7.279	3.550,02	0,49	3.091	960,41	0,31
HEEK	61.545	123.792,65	2,01	43.557	91.666,99	2,10
HEILBOT	1.206	14.531,92	12,05	1.617	19.458,69	12,03
HONDSHAAL	478.042	249.204,82	0,52	417.028	208.499,48	0,50
HONDSTONG (WITJE)	61.414	105.535,41	1,72	48.556	96.450,27	1,99
KABELJAUW	372.554	1.161.099,79	3,12	297.428	802.655,39	2,70
KATHAAI	45.506	25.187,51	0,55	30.880	16.717,29	0,54
KATHAAIACHTIGEN	210	145,15	0,69	150	92,70	0,62
KONGERAAL	34.925	44.949,39	1,29	28.342	26.458,66	0,93
KOOLVIS	8.316	10.737,52	1,29	4.759	5.341,07	1,12
LENG	19.713	52.210,67	2,65	14.196	34.258,66	2,41
LIPVISSSEN	1.889	1.087,53	0,58	2.585	1.366,77	0,53
MUL	67.402	281.283,85	4,17	64.600	366.984,49	5,68
PALING	8	62,11	7,76	9	76,33	8,48
PIETERMAN	25.081	72.052,27	2,87	26.242	75.998,21	2,90
POLLAK	23.678	91.732,52	3,87	21.397	78.479,78	3,67
RODE POON	825.125	1.128.496,01	1,37	469.117	781.554,75	1,67
ROGGEN	1.097	2.022,07	1,84	4.100	4.988,19	1,22
SCHAR	123.052	99.286,49	0,81	163.841	139.060,32	0,85
SCHARRETONG	261.012	507.252,31	1,94	244.091	422.812,57	1,73
SCHELVIS	104.525	201.099,75	1,92	81.414	147.612,83	1,81
SCHOL	4.119.898	7.434.122,09	1,80	3.602.121	8.461.978,71	2,35
STEENBOLK	243.845	161.891,99	0,66	235.217	125.169,59	0,53
STEKELROG	335.377	765.154,23	2,28	294.982	594.892,90	2,02
TARBOT	354.014	3.369.914,82	9,52	267.206	2.929.862,96	10,96
TONG	1.633.848	18.733.138,38	11,47	1.575.259	19.161.204,42	12,16
TONGSCHAR	447.642	2.184.200,53	4,88	406.857	1.916.243,32	4,71
TORSK	195	62,56	0,32	45	7,52	0,17
WIJTING	152.453	172.356,77	1,13	169.240	191.073,14	1,13
ZANDROG	102.703	221.983,33	2,16	106.497	207.069,76	1,94
ZANDTONG	50.970	316.662,40	6,21	46.123	364.111,58	7,89
ZEEBAARS	15.282	165.828,45	10,85	10.290	109.458,74	10,64
ZEEDUIVEL	448.743	4.498.230,41	10,02	289.270	3.171.129,28	10,96
ZEEWOLF	20.463	64.516,41	3,15	12.325	37.556,90	3,05
ZONNEVIS	16.503	125.460,17	7,60	33.974	177.154,69	5,21
ZWARTE ZEEBRASEM	4.931	5.229,47	1,06	11.496	9.072,29	0,79
GEVLEKTE ROG				199	581,71	2,92
ANSJOVIS				400	2.000,00	5,00
ZEEBARBEEL				3	6,12	2,04
Totaal Demersaal	11.482.277	45.320.930,66	3,95	10.075.164	43.593.320,05	4,33
Pelagisch						
GEEP	18	26,33	1,46	10	109,60	10,96
HARING	3.799	1.790,77	0,47	10.948	4.119,38	0,38
MAKREEL	8.181	16.535,02	2,02	28.939	51.681,09	1,79
SARDINE	372	960,83	2,58	1.092	3.243,65	2,97
HORSMAKRELEN	22.308	11.995,85	0,54	25.014	12.337,85	0,49
Totaal Pelagisch	34.678	31.308,80	0,90	66.003	71.491,57	1,08
Schaaldieren						
ANDERE SCHAALD.	4.322	2.852,85	0,66	9.453	8.874,48	0,94
GARNAAL	319.250	2.322.145,67	7,27	599.283	2.454.385,32	4,10
KRABBPOTEN	39.355	128.019,08	3,25	29.048	140.764,89	4,85
LANGOUST.(GEH.)	93.736	694.183,55	7,41	73.546	555.304,76	7,55
LANGOUST.(ST.)	36.768	276.241,97	7,51	17.153	128.354,24	7,48
NOORDZEEKRAB	44.743	27.959,40	0,62	36.877	26.202,19	0,71
ZEEKREEFT	1.817	20.392,76	11,22	1.790	20.966,62	11,71
SPINKRAB				12	31,08	2,59
Totaal Schaaldieren	539.991	3.471.795,28	6,43	767.162	3.334.883,58	4,35
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	90.643	76.297,83	0,84	94.638	127.838,52	1,35
PIJLINKTVISSEN	148.738	840.444,89	5,65	121.691	817.200,66	6,72
ST.JAKOBS-SCH.	287.615	924.248,63	3,21	337.540	867.571,97	2,57
WULK	45.600	65.407,31	1,43	27.917	47.288,12	1,69
ZEEKAT	568.370	2.518.450,49	4,43	611.384	2.770.694,43	4,53
Totaal Weekdieren	1.140.966	4.424.849,15	3,88	1.193.170	4.630.593,70	3,88
Eindtotaal	13.197.912	53.248.883,89	4,03	12.101.499	51.630.288,90	4,27



BNP PARIBAS FORTIS



CREVITS REDERIJ

Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge



GSM Claudia: 0475 41 06 61
GSM Jan: 0495 72 04 91

Ketting
Rubber bollen
Visserijbenodigdheden

PUBLICITEIT

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Vebatrans
p. 2 BMT Surveys
p. 2 Padmos
p. 4 VVC Equipment
p. 4 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 6 Kramer machines
p. 6 Joël Snauwaert mariene constructies
p. 6 Marelec
p. 8 Bema
p. 8 Van Eygen brandstoffen
p. 8 Gardec

p. 26 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont
p. 26 Besox
p. 29 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 29 Lemahieu verpakking
p. 29 Ketels werkhuisen
p. 32 BNP Paribas Fortis
p. 32 Crevits Rederij

achterblad 3 Zeevissersfonds-Previs
achterblad 4 Radio Holland



Zeevisserijfonds

NIEUW ADRES:

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

**Tel: 059 509 555
Fax: 059 509 525
info@zeevissersfonds.be**

PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Vissersschepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers

Contactpersonen:

Ronny Lagast +32 476 36 40 33
Luk Louwagie +32 477 68 25 00
previs@zeevissersfonds.be



Openingsuren: Van maandag t/m donderdag van 8.30u tot 12.15u - 13u tot 17u en vrijdag van 08.30u tot 12.30u

OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in NavCom, Ship-to-Shore communicatie, ICT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service mentaliteit en een ongeëvenaard netwerk van service en support locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze specialisten, die altijd en overal klaar staan. Onder andere in de grote vaart, kust- en binnenvaart, baggerij, overheid, visserij en pleziervaart.

